



Фото: uraltransmash.com

Уралтрансмаш поставит трамваи в стиле ретро в Санкт-Петербург

Завод изготовит для города 54 полностью низкопольных ретро-трамвая: 12 двухсекционных четырехосных и 42 трехсекционных шестиосных, оснащенных системой принятия решений. Специально для них будут модернизированы тележки модели 71-415 в части редукторов и других деталей. Подвижной состав выйдет на линии в 2023 году. [Подробнее](#)

Выбран первый поставщик крупнейшей закупки вагонов для Indian Railways

Индийский производитель подвижного состава Texmaco Rail & Engineering получил заказ на поставку национальному перевозчику Индии 20 067 грузовых вагонов стоимостью 64,5 млрд рупий (\$832,12 млн). Он должен быть выполнен в течение 39 месяцев. Indian Railways планирует приобрести в общей сложности 90 тыс. вагонов в течение следующих трех лет. Общая стоимость крупнейшей в истории закупки оценивается в 300–350 млрд рупий (\$3,87–4,51 млрд). [Подробнее](#)

“ – Что касается воронежского завода (ООО «Сименс Трансформаторы». – Прим. ред.): заказов хватает (как минимум до осени), порядка 80% отгрузки идет на внутренний, российский рынок. Также прорабатывается новая схема управления предприятием, при которой оно продолжит свою стабильную работу на воронежской земле. ”



Александр Гусев
Губернатор
Воронежской области

[Подробнее](#)

246

 млрд рублей

может составить дефицит инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2022 году. [Подробнее](#)

Alstom получил заказ на трамваи и инфраструктуру для Тель-Авива

Французский машиностроительный концерн в составе консорциума ТМТ выиграл контракт на создание в городе линии легкорельсового транспорта. Стоимость проекта составляет €2,6 млрд, доля Alstom оценивается в €858 млн. Компания будет отвечать за проектирование, поставку, интеграцию, испытания и ввод в эксплуатацию систем пути, электроснабжения, сигнализации и связи, а также 98 полностью низкопольных трамваев Citadis X05. [Подробнее](#)



ИНФОРМАЦИОННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ
В МАШИНОСТРОЕНИИ

Третья конференция

25–26 мая 2022 года

г. Москва

Замминистра промышленности РФ назначен Альберт Каримов

Заместителем министра промышленности и торговли России, курирующим в том числе железнодорожное машиностроение, назначен Альберт Каримов. Он сменит на посту Александра Морозова. С 2015 года Альберт Каримов занимал должность заместителя премьер-министра – министра промышленности и торговли Республики Татарстан. Он родился 23 января 1976 года в Казани. В 1997 году окончил Казанский финансово-экономический институт, в 2000 году – аспирантуру Казанского государственного финансово-экономического института, в 2009 году – Оксфордский университет по программе МВА. [Подробнее](#)

11 тыс. единиц

наземного городского транспорта Москва [приобрела](#) за 10 лет, в том числе свыше 85% выпускаемых в стране пригородных поездов.



Фото: segz.ru

СЭГЗ запустил производство трамвайных электродвигателей

Сарапульский электрогенераторный завод приступил к изготовлению тяжелых тяговых электродвигателей собственной разработки ДАТ-72 для отечественных низкопольных трамваев производства ПК ТС. Инвестиции в проект превысили 260 млн руб. Объем выпуска на первом этапе составит 1 тыс. единиц в год, что даст возможность укомплектовывать до 250 трамваев. Производство в Сарапуле с уровнем локализации 85% позволит заместить до 50% импорта. [Подробнее](#)

Новости



Фото: пресс-служба АО «СТМ»

СТМ поставят снегоуборочный поезд для «Новатэк-Трансервис»

Торговый дом СТМ (входит в холдинг «Синара – Транспортные Машины») и дочерняя компания ПАО «Новатэк» [заключили](#) договор на поставку четырехсекционного снегоуборочного поезда PSS1-K. До конца третьего квартала 2022 года его передадут компании «Новатэк-Трансервис», работающей в Ямало-Ненецком автономном округе. **Впервые такой поезд будет поставлен частному промышленному предприятию.**

ПСС-1К – снегоуборочный поезд, состоящий из головной машины, промежуточных и концевой полувагонов, а также секции **тягово-энергетической ТЭС мощностью 650 кВт**. Он производится на площадках Верещагинского завода «Ремпутьмаш» (входит в СТМ). Эта модель изготавливается с 2013 года, всего выпущено свыше 170 единиц ПСС-1К.

Машина будет очищать от снега железнодорожные подъездные пути станции Заводская, примыкающей к станции Лимбей Свердловской железной дороги, где располагается Пуровский завод по переработке газового конденсата (г. Тарко-Сале).

«Учитывая системный и стратегический характер взаимодействия «Новатэк» и СТМ, я уверен в дальнейшем развитии нашего партнерства по обновлению парка железнодорожной техники на производственных площадках крупнейшего независимого производителя природного газа в России», – отметил генеральный директор Торгового дома СТМ Антон Зубихин.



Фото: skodagroup.com

Вошедший в Skoda завод выполнит ремонт трамваев для Гетеборга

Чешская группа Skoda выиграла контракт на капитальный ремонт 80 трамваев M31 для шведского перевозчика Vasttrafik. Работы будут выполняться в городе Острава в 2022–2027 годы. Стоимость соглашения составляет 1,95 млрд крон (€78,91 млн). Оставское предприятие Ekova Electric уже выполнило ремонт 79 трамваев M31 для Гетеборга, затем в течение пяти лет отремонтировало 65 трамваев M32. В 2021 году оно вошло в состав группы и сменило название на Skoda Ekova. [Подробнее](#)

Alstom планирует поставить в Польшу водородные поезда

Французский машиностроительный концерн и крупнейшая польская нефтеперерабатывающая компания PKN Orlen [заключили](#) соглашение о стратегическом сотрудничестве. Оно предусматривает предоставление топлива для водородных поездов. PKN Orlen инвестирует в водородные технологии 7,5 млрд злотых (€1,62 млрд) к 2030 году. В числе прочего компания обеспечит заправочную инфраструктуру для поездов Alstom и создаст специальную лабораторию в Плоцке к 2025 году. В Alstom рассчитывают стать первым в Польше поставщиком водородных поездов. Их могут начать использовать для региональных пассажирских перевозок в течение двух лет.

190

 млрд евро

достигает объем инвестиционной программы итальянской национальной ж/д компании FS на 2022–2031 годы. [Подробнее](#)

CZ Loko модернизирует для CD Cargo локомотивы с установкой ETCS

Чешская локомотивостроительная компания CZ Loko по итогам тендера [выиграла](#) контракт на модернизацию 25 тепловозов класса 742 до модификации 742.71X для национального грузоперевозчика CD Cargo. Соглашение предусматривает опцион на обновление еще пяти единиц. Ранее стороны договорились о модернизации 50 таких локомотивов по цене менее 42 млн чешских крон (€1,7 млн) за каждый. Обновление включает в себя установку оборудования системы сигнализации ETCS.

« – В Индии идет большая работа по переоснащению дорожного полотна. В этой связи на днях будет разыгран тендер по покупке вагонов и контейнеров на ближайшие пять лет. Наша компания «РМ Рэйл» уже подала заявку на участие в этих торгах. <...> Сейчас в конкурсной документации 100 тыс. вагонов на пять лет.



Алексей Грибанов
Министр экономики, торговли и предпринимательства Республики Молдова

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

17.05.2022 **ООО ПО «Вагонмаш»**
Аппараты поглощающие РТ-120
Срок действия: 16.05.2027

Предстоящие мероприятия

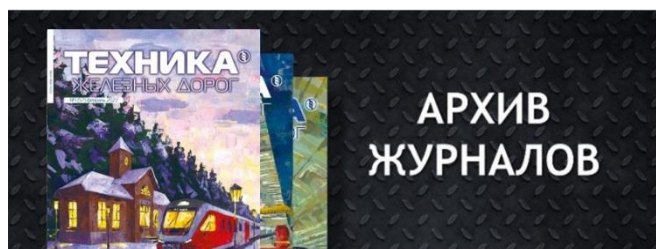
24–25 мая **«Рынок контейнерных перевозок промышленных грузов»**
МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

25–26 мая **«Информационные технологии в машиностроении»**
АЦИМ, Connect WIT, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «УК РМ Рейл» (Саранск)
[Руководитель департамента по качеству](#)

ООО «Метровагонмаш-Сервис» (Москва)
[Руководитель направления технического обучения](#)



АРХИВ ЖУРНАЛОВ



Дни рождения



23 мая
Валентин Гапанович
Президент
Ассоциации «ОПЖТ»



23 мая
Андрей Власенко
Генеральный директор
ООО «ПК «НЭВЗ»»



28 мая
Роман Борисов
Генеральный директор
ООО «Фабрика композитов»



29 мая
Андрей Степнов
Генеральный директор
ОАО «ОЭВРЗ»



29 мая
Игорь Зюзин
Председатель совета директоров
ПАО «Мечел»

Дни компаний и заводов

24 мая **ООО «ТМХ Инжиниринг»**
Учреждено в 2006 году

24 мая **ООО «Томскабель»**
Учреждено в 2012 году

24 мая **ООО «Иртранс»**
Учреждено в 1993 году

25 мая **ООО НПП «Циркон Сервис»**
Учреждено в 2009 году

28 мая **ПАО «НПК ОВК»**
Учреждено в 2014 году

29 мая **ДМЗ**
Создан в 1935 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий