



Фото: toaz.ru

ТОАЗ закупает у «Рузхиммаша» свыше 900 цистерн в 2022 году

«Тольяттиазот» планирует приобрести более 900 вагонов-цистерн для перевозки аммиака производства Рузаевского завода химического машиностроения (входит в «РМ Рейл»). До этой закупки компания располагала 702 такими вагонами, последний раз их парк пополнялся в 2011 году. На территорию предприятия уже доставлены 42 цистерны. [Подробнее](#)

Siemens поставит в Мюнхен дополнительные поезда метро С2

Мюнхенская компания Stadtwerke Munchen по итогам тендера заказала у Siemens Mobility 18 шестивагонных поездов метро типа С2. Они должны быть поставлены в 2024-2025 годах, в результате их общее количество в парке метрополитена города достигнет 85 единиц. Новый заказ сделан в ходе исполнения второго и финального опциона на поставку 22 поездов по контракту, заключенному в 2010 году. Это соглашение предусматривало поставку до 67 поездов С2. [Подробнее](#)

“ – Предложение по увеличению межремонтного норматива кассетного подшипника <...> носит исключительно коммерческий характер, при этом не учитываются ни технические, ни юридические аспекты. <...> Главное, что следует отметить: данное предложение негативно скажется на обеспечении безопасности движения поездов. ”



Владимир Андреев

Начальник
Департамента
технической
политики

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

15,5

 тыс. грузовых вагонов

произведено в России в первом квартале 2022 года, что на 3,8% превышает результат за аналогичный период 2021 года. [Подробнее](#)

SKF принял решение остановить все операции и уйти из России

Шведский производитель подшипников SKF объявил о намерении продать свой бизнес в стране. Генеральный директор ООО «СКФ» Алексей Шулепов отметил, что российская команда совместно с коллегами из Швеции разрабатывает план реорганизации бизнеса вне орбиты группы компаний SKF. «Хотел бы особенно отметить, что мы не планируем останавливать производство продукции на заводе в Твери», – заявил он. [Подробнее](#)

 maxconference

Рынок
контейнерных перевозок
промышленных грузов

24–25
мая 2022

Intercontinental Moscow Tverskaya



+7 (495) 775-07-40

info@maxconf.ru

Полигон испытаний виртуальной сцепки расширят на три дороги

Продолжаются испытания вождения в режиме виртуальной сцепки до пяти грузовых поездов. По словам начальника Красноярской дирекции тяги Андрея Ундрайтиса, сейчас она внедряется на Забайкальской и Восточно-Сибирской железных дорогах, а до конца года будет тиражирована на Красноярской железной дороге. В РЖД сообщают, что на очереди также полигоны Свердловской и Западно-Сибирской железных дорог. Интеллектуальная система «виртуальная сцепка» синхронизирует движение поездов с помощью радиоканала и позволяет сократить интервал между ними до 6-8 минут, повысить пропускную способность и снизить энергопотребление. [Подробнее](#)

447 единиц путевой техники

стоимостью 6,8 млрд руб. СТМ поставит Центральной дирекции инфраструктуры РЖД до конца текущего года. [Подробнее](#)



Фото: toaz.ru

«Новая логистическая» закупит у ОВК 1 тыс. фитинговых платформ

«Объединенная вагонная компания» [поставит](#) оператору «Новая логистическая» 1 тыс. фитинговых платформ модели 13-6903 до конца текущего года. Первая партия из более 200 единиц отгружена в адрес предприятия. Вагон-платформа 13-6903 на тележке с осевой нагрузкой 25 тс предназначен для перевозки контейнеров, включая рефрижераторные и танк-контейнеры, массой брутто до 36 тонн. Грузоподъемность платформы составляет 74,5 тонны при погрузочной длине 80 футов.

Генератор для магистрального тепловоза 2ТЭ35А прошел приемочную комиссию

Это [позволяет](#) заводу «Электротяжмаш-Привод» начать производство и поставку синхронного тягового генератора ГСТ-3505-1800, созданного для компании «Тяговые компоненты» (входит в холдинг СТМ). Генератор отличается частотой вращения 1,8 тыс. об/мин, номинальной мощностью не менее 3505 кВт, массой 6,6 тонны и КПД не ниже 0,96. Он предназначен для работы в силовой установке двухсекционного магистрального тепловоза 2ТЭ35А, разработанного СТМ.

Генеральным директором «РМ Рейл» назначен Максим Тевс

На этом посту он сменил Виталия Старикова, возглавлявшего компанию с июня 2020 года. Ранее Максим Тевс работал генеральным директором «НЛМК-Инжиниринг», занимал руководящие позиции в компаниях «Северсталь», «ЛокоТех», структурах «Роскосмоса». Он закончил ЧВВИУРЭ, Санкт-Петербургский университет (финансы и кредит). Получил дополнительное образование в британском Нортумбрийском университете. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: talgo.com

Тalgo испытывает раму колесной пары из углепластика

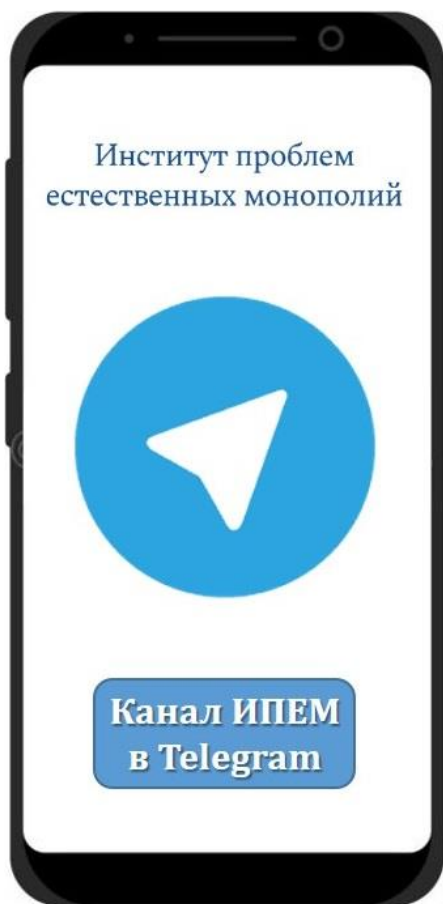
Испанский производитель подвижного состава разработал композитную раму, масса которой может быть снижена на 50% по сравнению со стальными аналогами. Она изготовлена из полимеров, армированных углеродным волокном (CFRP). Статические и усталостные испытания не выявили значительных повреждений, и компания переходит к тестированию на рельсах в реальных условиях. Раму планируется задействовать на высокоскоростных поездах Avril. [Подробнее](#)

Alstom начал арбитражное разбирательство с Bombardier

Французский машиностроительный концерн Alstom [подтвердил](#) обращение в МТП с запросом на арбитраж в связи с приобретением ж/д подразделения Bombardier Transportation у канадской компании Bombardier. В Alstom сообщили, что иск «касается нарушения некоторых договорных положений соглашения о купле-продаже от 16 сентября 2020 года». В заявлении Bombardier подчеркивается, что компания «имеет хорошие основания для защиты от претензий Alstom и намерена активно защищаться». Также она планирует оспорить некоторые корректировки стоимости покупки, в результате которых «выручка от сделки оказалась ниже, чем предполагалось».

114 млн евро

будет выделено из Фонда сплочения ЕС на приобретение 23 новых пассажирских электропоездов для Латвии. [Подробнее](#)



Бангалор закупит вагоны метро вместо тех, что не поставила в срок CRRC

Государственная корпорация BMRCL [объявила](#) тендер на приобретение 72 новых вагонов метро для строящегося участка метрополитена Бангалора. Оператор планирует ввести их в эксплуатацию наряду с 42 новыми вагонами, которые получит от индийского производителя BEML. Отмечается, что китайская корпорация CRRC в декабре 2019 года обязалась поставить для проекта 204 вагона, которые она должна была изготовить в индийском городе Шри-Сити, но до сих пор не передала заказчику.

«Партнерство с SACE <...> укрепляет роль Alstom в итальянской промышленной и железнодорожной отрасли. Соглашение (с экспортно-кредитным агентством. – Прим. ред.) является важной поддержкой для экспорта и интернационализации, а также для всех игроков, которые каждый день работают с нами над созданием будущего железнодорожного транспорта».



Микеле Виале
генеральный директор
Alstom Italia

[Подробнее](#)

//

Выданные сертификаты ЕАЭС*

* За период 22 – 28 апреля в системе ФГИС Росаккредитации данных нет

Предстоящие мероприятия

24–25 мая **«Рынок контейнерных перевозок промышленных грузов»**

МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

25–26 мая **«Информационные технологии в машиностроении»**

АЦИМ, Connect WIT, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ОАО «ТВЗ» (Тверь)

[Начальник проектно-цифрового офиса](#)

ОАО «РЖД» (Москва)

[Главный конструктор проекта ПКБ ЦВ РЖД](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения



6 мая
Александр Ададулов
Советник
АО «ВНИИЖТ»



7 мая
Алексей Воротилкин
Первый заместитель генерального директора
АО «ТМХ»



7 мая
Владимир Лисин
Председатель Совета директоров
ПАО «НЛМК»



13 мая
Сергей Палкин
Вице-президент
НП «ОПЖТ»



14 мая
Михаил Хромов
Член совета директоров
АО «ТМХ»

Дни компаний и заводов

3 мая **Ростовский ЭРЗ**
Создан в 1874 году

5 мая **ООО «Спецтрансгарант»**
Учреждено в 2004 году

7 мая **ООО «1520 Сигнал»**
Учреждено в 1996 году

10 мая **УКБВ**
Организовано в 1935 году

12 мая **ООО «ЕПК-Бренко»**
Учреждено в 2008 году

12 мая **Уралэлектромаш**
Основан в 1950 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»



vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий