



Фото: пресс-служба ОВК

ОВК поставит платформы двум заказчикам в Монголии

Производитель направит группе компаний Bodi International 100 платформ новой модели 13-6724 погрузочной длиной 46 футов и грузоподъемностью 80 тонн. Также ОВК поставит 200 вагонов-платформ модели 13-6851-05 другой монгольской компании. Ходовой частью для вагонов служит тележка с осевой нагрузкой 25 тс. [Подробнее](#)

ПГК запустила на Алтае свою вторую вагоноремонтную компанию

Оператор завершил начальный этап строительства вагоноремонтной площадки в Заринске, где у ПГК уже действует участок ТОР, и открыл колесно-роликовый цех «Заринской вагоноремонтной компании». Это позволит проводить в городе весь комплекс работ по починке вагонов. Мощность площадки составит 24,7 тыс. колесных пар в год. ЗВРК стала вторым таким дочерним предприятием ПГК после действующего в Липецкой области ВРП «Грязи». [Подробнее](#)

“ – Локализация путевой техники у нас составляет почти 90%, но есть 10% того, что в России не производится. Мы используем американские и немецкие двигатели. Минпромторгом поставлена задача, чтобы наши производители в течение года произвели импортозамещение. Я думаю, что за год-два мы эту задачу выполним, 100%. ”



Евгений Шевцов

Начальник
Центральной
дирекции
инфраструктуры

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

868 вагонов

для пассажирских перевозок РЖД планируют закупить в 2022 году. Это на 190 вагонов больше, чем годом ранее. [Подробнее](#)

Alstom планирует поставить в Канаду электровозы с ERTMS

Французский машиностроительный концерн в составе консорциума с Aecon Group, Deutsche Bahn и FCC заключил соглашение на участие в программе обновления и электрификации сети железных дорог в агломерации Торонто. Alstom поставит электровозы, устройства электро-снабжения и оборудование европейской системы управления железнодорожным движением ERTMS, которую могут впервые задействовать в Северной Америке. [Подробнее](#)

 maxconference

Рынок
контейнерных перевозок
промышленных грузов

24–25
мая 2022

Intercontinental Moscow Tverskaya



+7 (495) 775-07-40

info@maxconf.ru

УКВЗ приступит к сборке автономного трамвая в конце года

Усть-Катавский вагоностроительный завод начнет сборку первого беспилотного трамвая в конце текущего года, сообщил генеральный директор предприятия Роман Новиков. Для перевозки людей планируется использовать пятисекционный низкопольный подвижной состав. В феврале 2020 года Роман Новиков рассказал о достижении предварительной договоренности по организации трамвайного движения на космодроме Восточный с применением беспилотных технологий. Техобслуживание будет осуществляться в локальных эксплуатационных депо. По словам главы УКВЗ, за три года завод сократил импорт комплектующих с 45% до 4%. [Подробнее](#)

464 трехсекционных трамвая

«Витязь-Москва» будут работать в столице к середине года, после того как на маршруты выйдет новая партия из 20 единиц. [Подробнее](#)

ТМХ погасил облигационный заем объемом 5 млрд рублей

«Трансмашхолдинг» погасил третий облигационный заем серии ПБО-03 на 5 млрд рублей, выпущенный в рамках программы биржевых облигаций. Уплата шести купонов выпуска производилась дважды в год. По каждому купону выплачено 214,4 млн рублей, всего инвесторы получили 1,3 млрд рублей. Выпуск был размещен на Московской бирже в апреле 2019 года под 8,6% годовых. Облигации с номинальной стоимостью 1 тыс. рублей купили 23 инвестора. [Подробнее](#)

На сайте Минпромторга появился навигатор мер поддержки предприятий

Министерство промышленности и торговли РФ создало на своем сайте раздел с информацией о мерах государственной поддержки, предоставляемых промпредприятиям. В нем три подраздела, посвященных конкретным мерам, разъяснениям о механизмах и условиях их получения, а также сервисам по подбору подходящих инструментов импортозамещения. Навигатор мер поддержки доступен в Государственной информационной системе промышленности. [Подробнее](#)



Фото: kscgroup.ru

КСК начинает выпуск новых климатических систем для поездов

Предприятие «Транскон» (входит в ГК КСК) после десяти месяцев разработки и испытаний запустило производство климатической системы для электропоездов с параллельными хладоновыми контурами, работающими независимо. Отмечается, что такое решение позволило снизить энергопотребление и упростить обслуживание, а также повысить качество и надежность работы кондиционера по сравнению с конструкцией из двух установок. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: alstom.com

Мельбурн заказал у Alstom 100 низкопольных трамваев Flexity 2

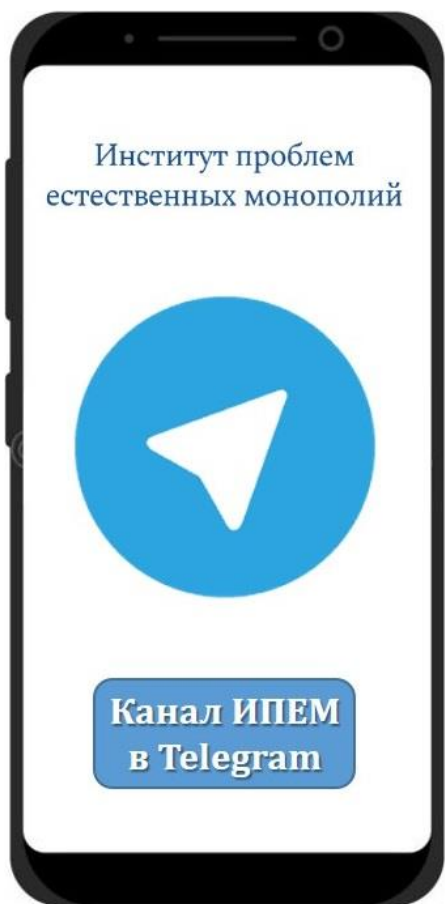
Министерство транспорта австралийского штата Виктория по итогам тендера [заключило](#) с французским концерном рамочный контракт на поставку 100 низкопольных трехсекционных трамваев Flexity 2 для крупнейшей в мире городской трамвайной сети. Контракт на сумму около €700 млн также предусматривает техническое обслуживание подвижного состава в течение 15 лет. Локализация производства составит 65%, техобслуживания – 85%. Поставки должны начаться в 2025 году.

CRRC поставила в Гуйян новый междугородный поезд

В городской округ в провинции Гуйчжоу КНР [прибыл](#) электропоезд нового поколения, разработанный китайской корпорацией CRRC. Он состоит из четырех вагонов (двух моторных и двух прицепных) общей длиной 101,4 м. Поезд развивает эксплуатационную скорость 200 км/ч и вмещает 184 пассажира. На борту используются интеллектуальные технологии, задействованные на высокоскоростных электропоездах специальной версии, созданной к зимней Олимпиаде в Пекине. Они включают в себя многочисленные автоматизированные датчики, выполняющие мониторинг работы тормозной и тяговой систем, а также собирающие данные о вибрации и температуре.

10 тыс. радиостанций GSM-R

в кабинах поездов модернизировала до последней версии Siemens Mobility для Network Rail с октября 2019 года. [Подробнее](#)



Канал ИПЕМ
в Telegram

В Нидерландах успешно испытана система обнаружения препятствий

Компании Alstom, Elta Systems и Niart в сотрудничестве с национальным оператором инфраструктуры ProRail протестировали систему обнаружения препятствий на грузовом локомотиве Lineas. Испытания являются частью проекта по разработке автоматизированного маневрового локомотива. Система смогла обнаружить крупные и малые препятствия на расстоянии до 1 тыс. м в различных погодных условиях как днем, так и ночью. [Подробнее](#)

« – Системы Beena Vision вместе с портфолио Wabtec TrackIQ создадут комплексный продукт для контроля на дороге. <...> Эти решения обеспечивают нашим клиентам возможность следить за состоянием своего подвижного состава, что позволяет им сократить затраты на техобслуживание, снизить количество несчастных случаев и повысить доступность парка. //



Налин Джайн

Президент подразделения цифровой электроники

Wabtec

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 21.04.2022 **АО «Евраз НТМК»**
[Колеса цельнокатаные для ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 20.04.2027
- 21.04.2022 **АО «Евраз НТМК»**
[Колеса цельнокатаные для ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 20.04.2027

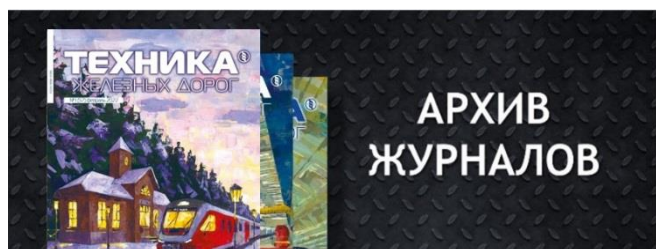
Предстоящие мероприятия

- 26 апреля **«Контейнеры 2022. Foresight рынка»**
«PRO//Движение», конференция, Москва. [Сайт](#)
- 28 апреля 13:30 **Заседание комитета НП «ОПЖТ» по качеству**
Видеоконференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ОАО «ТВЗ» (Тверь)
[Начальник бюро патентно-изобретательской работы](#)

АО «ОМК Стальной путь» (Карталы)
[Заместитель начальника депо](#)

**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Дни рождения**

-  27 апреля
Сергей Задорин
Начальник Северо-Кавказской железной дороги
ОАО «РЖД»
-  28 апреля
Сергей Гушин
Председатель наблюдательного совета
Союз вагоноремонтных предприятий
-  29 апреля
Вероника Никишина
Генеральный директор
АО «Российский экспортный центр»
-  29 апреля
Александр Мирошник
Генеральный директор
АО НПК «Алтаймаш»

Дни компаний и заводов

- 23 апреля **АО «БетЭлТранс»**
Учреждено в 2008 году
- 24 апреля **УНТК**
Основан в 1968 году
- 25 апреля **ООО «Рейлкомп»**
Учреждено в 2013 году
- 27 апреля **НЭВЗ**
Основан в 1936 году
- 26 апреля **АО «СУЭК»**
Учреждено в 2001 году
- 28 апреля **Союз машиностроителей России**
Учрежден в 2007 году
- 28 апреля **ООО «ИЦПВК»**
Учреждено в 2015 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»vestnik@ipem.ru[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)