



Фото: pk-ts.org

ПК ТС изготовит трамваи для Санкт-Петербурга вне конкурса

Компания «ПК Транспортные системы» была выбрана в качестве единственного поставщика 81 низкопольного трамвая: 23 двухсекционных «Богатырь-М» и 58 трехсекционных «Витязь-М» в стандартном и двустороннем исполнении. По условиям контракта они будут доставлены в Санкт-Петербург с сентября 2022-го по ноябрь 2023 года. [Подробнее](#)

СТМ впервые поставят маневровые тепловозы в Узбекистан

Холдинг СТМ и узбекская компания Enter Engineering заключили договор на поставку пяти маневрово-вывозных локомотивов – трех ТЭМ9 и двух ТЭМ14. Тепловозы будут доставлены до конца текущего года. Локомотивы изготовят в специальном исполнении, учитывающем условия эксплуатации. Подвижной состав будет использоваться при строительстве нового химического комплекса по производству минеральных удобрений в Самаркандской области. [Подробнее](#)

ТВЗ увеличит выпуск вагонокомплектов и вагонов сопровождения в Торжке

На производственной площадке завода в цехе малых серий начали собирать вагонокомплекты и вагоны сопровождения. План производства цеха увеличен практически вдвое по сравнению с 2021 годом – до 59 вагонов различных моделей. Вагонокомплекты на базе модели 61-4440.02 имеют разную степень сборки в зависимости от техзадания – от 50 до 90%. Окончательная сборка вагонов будет осуществляться на производственной площадке заказчиков. [Подробнее](#)

8,5 тыс. вагонов

общей стоимостью \$930 млн заказаны у американского производителя Greenbrier в период с декабря по февраль. [Подробнее](#)

Регионы Германии заказали у CAF аккумуляторные поезда Civity

Испанский производитель подвижного состава заключил контракт на поставку и 30-летнее техобслуживание 63 аккумуляторных электропоездов Civity для транспортных администраций немецких областей Рейн-Рур и Вестфалия-Липпе. Они заказаны для замены дизельных поездов на региональной сети, где не электрифицировано около 200 км пути. Первый поезд планируется доставить для испытаний в 2024 году. [Подробнее](#)

Поздравляем АО «Трансмашхолдинг» с юбилеем!

Сегодня компании исполняется 20 лет, к значимой дате она подходит в статусе одного из мировых лидеров железнодорожного машиностроения. За эти годы в единый холдинг были собраны более полутора десятков производственных и сборочных площадок в России и мире.

«Трансмашхолдинг» является единственным в стране производителем пассажирских поездов, вагонов метро и магистральных тепловозов, обеспечивает почти 70% производства электропоездов и магистральных электровозов, более 80% маневровых тепловозов в России.

Работа компании решает важные государственные задачи по развитию отечественной промышленности и импортозамещению, способствуя повышению устойчивости отрасли и экономики страны.



Коллектив ИПЕМ и редакция «Техники железных дорог» желает компании дальнейшего развития, амбициозных планов и новых побед!

ВНИИЖТ создает контейнеры среднего тоннажа

Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта разрабатывает специализированные пяти- и десятитонные контейнеры, а также адаптер для их крепления на эксплуатируемых фитинговых платформах. Размеры сформированной грузовой единицы не будут превышать объем 20-футового контейнера. Технические и технологические решения должны быть реализованы российскими специалистами. Ожидается, что образцы будут произведены в текущем году, а в следующем начнутся испытания. Контейнеры планируется эксплуатировать в первую очередь во внутрироссийских перевозках. [Подробнее](#)

150 тыс. порожних вагонов

в РФ находятся в простое из-за изменения направлений грузопотоков вследствие антироссийских санкций. [Подробнее](#)



Фото: ako.ru

УКВЗ завершил поставку трамваев в Новокузнецк

Усть-Катавский вагоностроительный завод исполнил договор с администрацией Новокузнецка, поставив в город финальную партию из 18 частично низкопольных трамвайных вагонов модели 71-623-04. Они могут эксплуатироваться как одиночным вагоном, так и в режиме многих единиц. Генеральный директор УКВЗ Роман Новиков отметил, что Новокузнецк планирует закупку еще 12 трамваев в 2022 году. [Подробнее](#)

Новости



Фото: пресс-служба СТМ

СТМ разработали обучающие курсы по эксплуатации техники

Торговый дом СТМ (входит в холдинг «Синара – Транспортные Машины») [изменил](#) подход к реализации новых видов продукции – теперь заказчикам предлагается комплексное решение, включающее в себя поставку машин и специализированный учебный курс по управлению и обслуживанию локомотивов с программами, разработанными специалистами холдинга. Такое обучение позволяет снизить количество нарушений эксплуатации техники.

Курсы фирменного обучения СТМ реализуются с середины 2021 года, **сейчас подготовку по ним проходят группы в Казахстане, Индии и Гвинее**. Группы слушателей сопровождают тренеры СТМ – это позволяет добиться полного усвоения теории с последующей обязательной аттестацией. Практические занятия проводятся на реальной технике.

Разработаны обучающие программы для всех маневровых тепловозов: ТЭМ9, ТЭМ10, ТЭМ14, ТЭМ14М, ТЭМГ1, курс для ТГМ8 адаптирован на несколько иностранных языков.

База программ пополняется: в частности, готов курс для модуля технического сопровождения и обслуживания МТСО-2, получившего сертификат РС ФЖТ в конце прошлого года. «Многие наши стратегические партнеры, такие как ЕВРАЗ, Новолипецкий металлургический комбинат и другие, уже провели обучение своих сотрудников и оценили эффективность наших учебных программ», – прокомментировал генеральный директор Торгового дома СТМ Антон Зубихин.



Фото: cargobeamer.com

CargoBeamer организует свое производство подвижного состава

Немецкая логистическая компания в текущем году начнет выпуск грузовых вагонов собственной разработки на бывшем локомотивостроительном заводе в Эрфурте. Первоначально будет выполняться лишь окончательная сборка, но с 2023 года производство планируется нарастить до 500 единиц в год. Вагоны для интермодальных перевозок полуприцепов представляют собой контейнерные платформы со специальными погрузочными поддонами. [Подробнее](#)

ОБВ заказал у Stadler поезда KISS в рамках 10-летнего соглашения

Швейцарский производитель подвижного состава Stadler [получил](#) от австрийского национального перевозчика ОБВ заказ на поставку 21 четырехвагонного и 20 шести-вагонных двухэтажных электропоездов KISS общей стоимостью около €600 млн. Поезда, вмещающие от 380 до 610 пассажиров и развивающие скорость до 160 км/ч, приобретены для использования на востоке Австрии начиная с 2026 года. Заказ будет реализован в рамках соглашения объемом до €3 млрд, предусматривающего поставку до 186 таких поездов в течение 10 лет. В феврале ОБВ повторно [присудил](#) Stadler этот рамочный контракт после судебного разбирательства.

160

 млн евро

из фонда военной мобильности ЕС направят на обеспечение движения более крупных и тяжелых поездов в 11 странах. [Подробнее](#)

 **maxconference**

Рынок
контейнерных перевозок
промышленных грузов

24–25
мая 2022

Intercontinental Moscow Tverskaya



+7 (495) 775-07-40

info@maxconf.ru

Pesa выиграл тендер на поставку трамваев в столицу Эстонии

Польский производитель подвижного состава победил в конкурсе на закупку до 23 трехсекционных низкопольных трамваев для Таллинна, в котором также участвовали CAF и Skoda. Контракт на поставку 8 единиц с опционом на еще 15 общей стоимостью €52 млн должен быть подписан в мае. Компания предложила трамвай Twist, вмещающий до 300 пассажиров и развивающий скорость до 80 км/ч. [Подробнее](#)

« – Есть несколько ключевых целей, над которыми нам необходимо работать: сделать водород более конкурентоспособным и надежным, а также найти способ предлагать комплексные системы нашим клиентам. Чтобы лучше выполнять эти задачи, помимо многих других действий, мы подписали соглашения о стратегическом долгосрочном партнерстве с рядом компаний. //



Брахим Суа

Вице-президент по региональной платформе подвижного состава

Alstom

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС*

- 05.04.2022 **АО «ДМЗ»**
[Венцы зубчатые](#)
Срок действия: 04.04.2027
- 06.04.2022 **ООО «ИРЖТранс»**
[Пружины рессорного подвешивания ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 05.04.2025
- 06.04.2022 **ООО «Горизонт»**
[Аппараты высоковольтные защиты и контроля ж/д подвижного состава от токов короткого замыкания](#)
Срок действия: 05.04.2027

* За период 8 – 14 апреля в системе ФГИС Росаккредитации данных нет

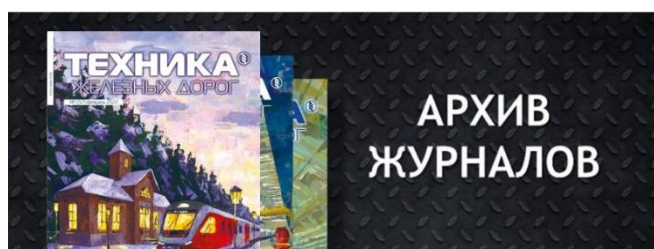
Предстоящие мероприятия

- 19 апреля **Межотраслевой саммит «Транспорт и инфраструктура»**
ЭНСО, саммит, Москва. [Сайт](#)
- 22 апреля **Национальный промышленный форум**
РСПП, форум, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «НефтеТрансСервис» (Москва)
[Руководитель направления операционной эффективности](#)

ООО «ЛокоТех» (Астрахань)
[Директор по качеству](#)

**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ****Дни рождения**

16 апреля
Олег Рязанцев
Заместитель министра
Минпромторг РФ



17 апреля
Денис Кравченко
Первый заместитель председателя Комитета по экономической политике, промышленности и др.
Государственная Дума РФ

Дни компаний и заводов

- 16 апреля **АО «ЭПФ «Судотехнология»**
Учреждено в 1999 году
- 17 апреля **ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО»**
Учреждено в 2000 году
- 18 апреля **ВНИИЖТ**
Создан в 1918 году
- 18 апреля **АНО «ИПЕМ»**
Учреждена в 2005 году
- 21 апреля **АО «РЭЦ»**
Учреждено в 2015 году
- 21 апреля **ООО «Фактория ЛС»**
Учреждено в 1995 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»vestnik@ipem.ru[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий