



Фото: пресс-служба ПАО «НПК ОВК»

Погонную нагрузку в сочлененных хопперах ОВК увеличили на 14%

ОВК объявила результаты пилотной эксплуатации вагонов-хопперов сочлененного типа моделей 19-6978 и 19-6978-01 на сети. Подтверждена возможность совместного использования четырех- и шестиосных вагонов. Средняя погрузка составила 101,6 т (+47,4% к погрузке вагона на тележке 23,5 тс) для зерна и 111,1 т (+61,2%) для удобрений. [Подробнее](#)

СТМ поставили РЖД первую партию хоппер-дозаторов новой модели

Ярославский завод «Ремпутьмаш» (Группа РПМ, входит в холдинг СТМ) отгрузил для РЖД 162 инновационных хоппер-дозатора повышенной грузоподъемности (75 тонн) модели 19-6940. Постановка вагона на производство и получение сертификата соответствия требованиям ТР ТС завершили в декабре 2021 года. По сравнению с ВПМ-770 вместимость хоппер-дозатора 19-6940 увеличена на 5 кубометров, грузоподъемность – на 5 тонн. [Подробнее](#)

“ – С точки зрения поставок электровозов интерес, прежде всего, представляет рынок азиатских стран СНГ. Так, например, в прошлом году новый грузовой электровоз ЗЭС5С прошел успешные испытания в Узбекистане в условиях жаркого климата и сложного рельефа местности. ”



Андрей
Власенко

Генеральный
директор

ООО «ПК «НЭВЗ»

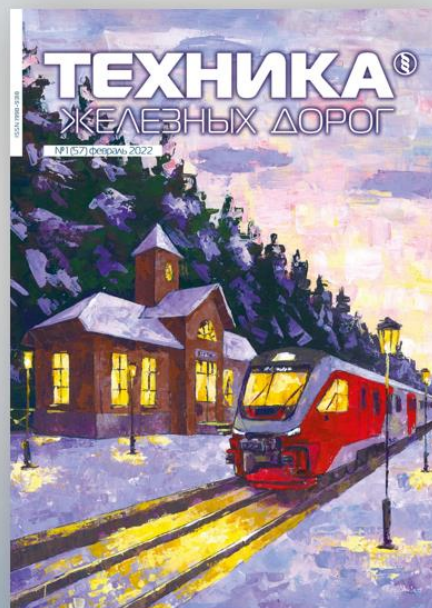
[Подробнее](#)

1110 электровозов

выпущено в Индии в 2021–2022 финансовом году. Электрификация железных дорог составила рекордные 6366 км и достигла 80,2% протяженности сети. [Подробнее](#)

Alstom поставит в Швецию высокоскоростные поезда

Французский машиностроительный концерн заключил со шведским национальным перевозчиком SJ контракт на приобретение 25 высокоскоростных электропоездов Zefiro Express с опционом на покупку еще 15 единиц. Стоимость основного заказа составляет около €650 млн, поставки начнутся в 2026 году. Новые поезда будут развивать скорость 250 км/ч и станут самыми быстрыми из когда-либо курсировавших в Швеции. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Правительство Москвы примет ряд мер поддержки машиностроителей

В числе предусмотренных решений увеличение ежегодного авансирования поставок, а также ускорение оплаты по факту передачи продукции (без ранее применявшейся отсрочки платежа), актуализация условий контрактов на предмет соответствия цены подвижного состава его реальной рыночной стоимости. Планируется применение в договорах гибкой «формулы цены» и продление сроков поставки по подписанным ранее контрактам, исключение ряда обязательных требований к подвижному составу, не влияющих на безопасность, а также разрешение использования запасных частей альтернативных производителей в ходе сервисного обслуживания. [Подробнее](#)

40

 электровозов «Ермак»

(всего 108 секций) Новочеркасский электровозостроительный завод поставил РЖД в I квартале текущего года. [Подробнее](#)

Новости



Фото: пресс-служба АО «СТМ»

СТМ продолжают поставки путевой техники в Казахстан

Холдинг «Синара – Транспортные Машины» в начале апреля [отправляет](#) в республику первый укладочный комплекс, состоящий из одного укладочного крана, трех моторных платформ и 22 платформ со съемным оборудованием. Работа ведется в рамках контракта на поставку различных видов путевой техники, заключенного Торговым домом СТМ с одной из крупнейших инфраструктурных компаний Казахстана ТОО «Темиржол Жондеу».



Фото: segz.ru

СЭГЗ планирует заместить до 50% импорта трамвайных двигателей

Сарапульский электрогенераторный завод расширяет производство электродвигателей для низковольтных трамваев. Бюджет проекта по импортозамещению составит 268,6 млн руб. Завод планирует выпускать до 1 тыс. тяговых асинхронных электродвигателей собственной разработки ДАТ-72 в год, что даст возможность ежегодно укомплектовывать до 250 трамваев. Локализация производства составит 85%. Продукция будет поставляться ПК ТС для трамваев «Витязь» и «Львенок». [Подробнее](#)

Всего по условиям договора компания получит **52 единицы различного специального подвижного состава**, предназначенного для строительства и реконструкции верхнего строения пути, а также их текущего содержания и ремонта. Вторая часть поставки запланирована на конец II квартала 2022 года. Отмечается, что машины будут применяться для работ на железнодорожном полотне в Казахстане и Молдове.

Для «Темиржол Жондеу» будет произведено два самоходных укладочных крана УК25/25, шесть моторных платформ МПК, 44 платформы со съемным оборудованием модели ПМ-820

Оборудование изготавливается на нескольких площадках, входящих в СТМ. Производство платформ ПМ-820 осуществляют предприятия Группы «Ремпутьмаш», а укладочные краны с кабиной УК25/25 и моторные платформы МПК выпускаются на «Калужском заводе путевых машин и гидродрифов».



Фото: alstom.com

DB Regio заказал у Alstom двухэтажные поезда

Региональное подразделение немецкого национального перевозчика Deutsche Bahn и французский концерн заключили контракт на поставку 29 двухэтажных электропоездов повышенной вместимости Coradia Stream HC. Они будут использоваться с декабря 2025 года в федеральной земле Гессен. Новые поезда разгоняются быстрее и поэтому позволяют сократить интервалы и уменьшить время в пути. Они вмещают по 1080 пассажиров в часы пик и 30 велосипедов. [Подробнее](#)

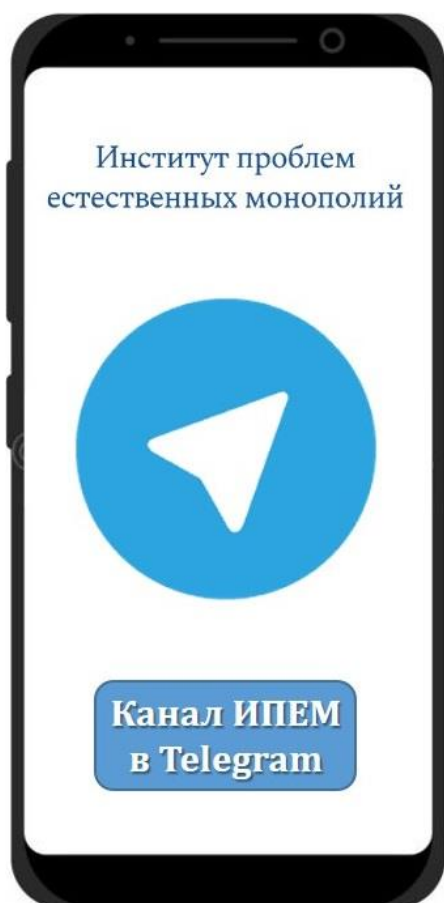
Wabtec организует в Индии мониторинг для техобслуживания

Американская корпорация объявила о получении контракта на выполнение проекта онлайн-мониторинга состояния подвижного состава для Центральной организации по модернизации мастерских Индийских железных дорог. Он предусматривает развертывание автоматизированной системы OMRS для прогнозного обслуживания в рамках госпрограммы «Умное депо». Система включает в себя устройства акустического мониторинга состояния подшипников RailBAM и мониторинга состояния колес по силе воздействия на рельс WCM. Wabtec поставит и введет в эксплуатацию 97 комплектов оборудования по всей стране. [Подробнее](#)

900

 млн евро

составил чистый убыток Deutsche Bahn в 2021 году, что в 6,3 раза меньше, чем в 2020 году, когда он достиг 5,7 млрд евро. [Подробнее](#)



Siemens Mobility поставит в Чехию локомотивы Vectron MS

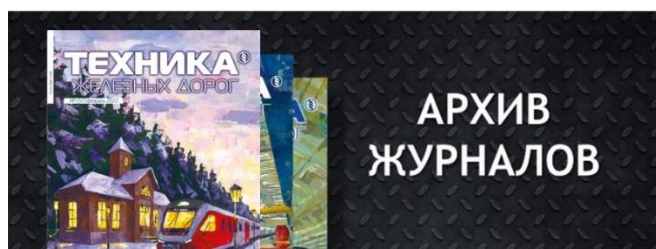
Чешский национальный перевозчик CD заказал у немецкого концерна пятьдесят трехсистемных локомотивов Vectron MS. Контракт также включает в себя их техническое обслуживание в течение 15 лет. Локомотивы будут развивать скорость до 230 км/ч и смогут работать как на обычных, так и на высокоскоростных линиях в международном сообщении. Поставки начнутся с декабря 2025 года. [Подробнее](#)

Немецкий Хемниц приобретет у Stadler вагоны для системы трамвай-поезд

Швейцарский производитель подвижного состава выиграл контракт Транспортной администрации Средней Саксонии на поставку 19 трехсекционных трамваев для системы Citylink в городе Хемниц. Также предусмотрен опцион на покупку еще 27 единиц. Стоимость проекта с учетом расходов на депо и техобслуживание оценивается в €234,56 млн. Поставки подвижного состава, развивающего скорость до 100 км/ч и адаптированного для работы как на городской трамвайной, так и на железнодорожной сети, должны начаться летом 2025 года. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 05.04.2022 **АО «Крона Групп»**
[Двигатели тяговые асинхронные ДТА-380У1](#)
Срок действия: 04.04.2025
- 05.04.2022 **ООО «КБ 1520»**
[Колесные тормозные диски](#)
Срок действия: 04.04.2025
- 06.04.2022 **АО «ВМЗ»**
[Колеса цельнокатаные для ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 05.04.2027

**Предстоящие мероприятия**

- 12-14 апреля **TransRussia 2022**
Hyve Group, выставка, Москва. [Сайт](#)
- 14 апреля 10:00 **Заседание комитета НП «ОПЖТ» по координации локомотивостроения**
Видеоконференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Калугапутьмаш» (Калуга)
[Руководитель проектов по внедрению новой техники](#)

АО «ВРК» (Рузаевка)
[Заместитель начальника депо](#)

**Дни рождения**

10 апреля
Борис Липидус
Председатель Объединенного ученого совета
ОАО «РЖД»

10 апреля
Анри Пупар-Лафарж
Генеральный директор
Alstom

10 апреля
Андрей Лунин
Заместитель генерального директора
АО «ВНИКТИ»

12 апреля
Кирилл Дмитриев
Генеральный директор
АО «Управляющая компания РФПИ»

12 апреля
Артем Овелян
Генеральный директор
ОАО «ТВЗ»

13 апреля
Алексей Сазанов
Статс-секретарь – заместитель министра
Минфин России

Дни компаний и заводов

- 9 апреля **ООО «Фабрика композитов»**
Учреждено в 2014 году
- 12 апреля **АО НПО «Росат»**
Учреждено в 1993 году
- 13 апреля **АО «Уголь-Транс»**
Учреждено в 2018 году
- 14 апреля **АО «ВРК-1»**
Учреждено в 2011 году
- 14 апреля **СЗАО «МВЗ»**
Учреждено в 2005 году
- 14 апреля **АО «МикроЭМ»**
Учреждено в 1997 году
- 15 апреля **АО «ТМХ»**
Учреждено в 2002 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»



vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Выходные данные

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий