



Фото: sinaratm.ru

Представлен новый электровоз с асинхронным тяговым приводом

Завод «Уральские локомотивы» презентовал грузовой электровоз постоянного тока ЭЭС8, который станет базовой платформой для линейки локомотивов с различными характеристиками и назначением. Для него совместно с АО «РЭД» разработан российский асинхронный тяговый привод с возможностью поосного регулирования силы тяги. [Подробнее](#)

Для вагонов и контейнеров предусмотрен обязательный пономерной учет

Госдума [приняла](#) закон о поддержке транспортной отрасли в условиях санкционного давления на РФ. В числе прочего документ наделяет Минтранс правом определять особенности применения на территории РФ нормативных документов международных организаций в области железнодорожного транспорта. Также устанавливается требование об обязательном прохождении пономерного учета железнодорожными вагонами и контейнерами.

Оплата поставки в Тбилиси вагонов «Метровагонмаш» заморожена

Европейский банк реконструкции и развития [приостановил](#) выплату АО «Метровагонмаш» в счет приобретения вагонов для метрополитена грузинской столицы. Предприятие выиграло двухэтапный тендер на поставку подвижного состава в декабре минувшего года. Стоимость закупки 44 новых вагонов [составила](#) €49,19 млн. Ни один вагон еще [не поступил](#) заказчику, средства в оплату не перечислялись. Поставка вагонов [должна была завершиться](#) в течение 36 месяцев.

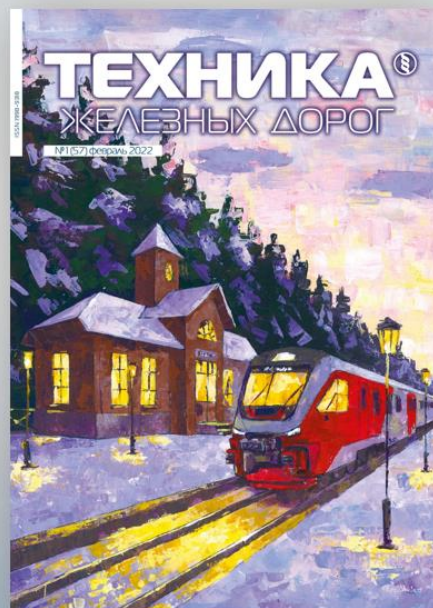
14,26

 млрд руб.

составит увеличение уставного капитала
ОАО «РЖД» путем размещения акций
по решению Правительства РФ. [Подробнее](#)

Alstom и Hitachi приостанавливают экспорт в Россию

Французский машиностроительный концерн Alstom [объявил](#) о приостановке поставок и будущих инвестиций в РФ. Компания владеет 20% акций АО «Трансмашхолдинг» и заново оценит стоимость активов. Японский конгломерат Hitachi [приостановил](#) деятельность в России и поставки в страну. Но компания продолжит предоставлять продукты, услуги и поддержку электрооборудования, нужного для повседневной жизни граждан.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«Укрзализныця» отложила тендер на покупку электричек

Украинская железная дорога отменила тендер на поставку 80 электропоездов стоимостью 31,4 млрд гривен (\$1,07 млрд), стартовавший в октябре прошлого года. Компания рассчитывает возобновить его в ускоренном темпе после окончания боевых действий в стране. Планируется приобрести по 30 единиц поездов переменного и постоянного тока для пригородных перевозок, а также 20 поездов переменного тока для региональных перевозок с поставкой в 2026 году. К участию в тендере были приглашены Siemens, Stadler, Alstom, Pesa, Skoda, Крюковский вагоностроительный завод и другие предприятия. [Подробнее](#)

12

 тыс. единиц

подвижного состава может быть задержано в России в соответствии с законопроектом, внесенным в Госдуму 10 марта. [Подробнее](#)

Stadler Rail перенесет часть производства из Белоруссии в ЕС, но сохранит завод

Швейцарский производитель подвижного состава намерен переместить производство из Республики Беларусь в государства Евросоюза, прежде всего в Польшу. Об этом заявил его генеральный директор Петер Шпулер. Однако полностью покидать страну, в которой работают свыше 1 тыс. сотрудников, компания не планирует и рассчитывает сохранить свой завод в Фаниполе. В 2018 году в его расширение было вложено 40 млн швейцарских франков (\$42,64 млн). [Подробнее](#)

“ – В прошлом году 221 электропоезд на Транссибе был оборудован системой ИСАВП-РТ-М. <...> С использованием технологии «Виртуальная сцепка» в 2021 году проведено более 3,6 тыс. поездов. Рассматриваем возможность снабжения данными устройствами и тепловозов. ”

Из интервью газете «Гудок».
[Подробнее](#)



Олег
Валинский

Заместитель
генерального
директора
ОАО «РЖД»



Фото: tmholding.ru

Начат выпуск асинхронного двигателя для тепловоза ТЭМ23

ООО «ТМХ-Электротех» (входит в состав ТМХ) приступило к производству нового асинхронного тягового электродвигателя ДТА-200Т, успешно прошедшего предварительные и приемочные испытания. Объем установочной серии определен в размере 1,2 тыс. единиц. Двигатель предназначен для маневрового тепловоза ТЭМ23, который будет изготавливаться на Брянском машиностроительном заводе. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: twitter.com/HitachiRailIT

Hitachi представил во Флоренции трехрежимный гибридный поезд

Японский конгломерат и итальянский национальный перевозчик Trenitalia презентовали трехрежимный поезд Blues, оснащенный дизельным и электрическим двигателями, а также аккумуляторными батареями. Тяговые компоненты размещены на крыше состава, который на 93% изготовлен из материалов, пригодных для повторного использования. Blues может развивать скорость 160 км/ч и вмещает до 300 пассажиров в четырехвагонном исполнении. [Подробнее](#)

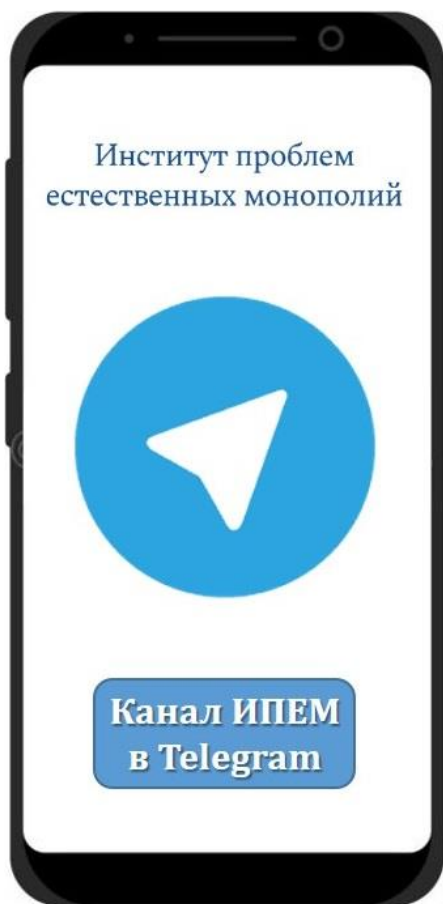
Корейские стандарты приведут в соответствие с европейскими TSI

Министерство транспорта Республики Корея приняло новые меры по предотвращению аварий в результате схода с рельсов высокоскоростного поезда KTX, произошедшего 5 января из-за повреждения колеса и приведшего к травмам семи человек. В числе прочего предусмотрено совершенствование используемой технологии обслуживания колес и повышение железнодорожных норм. За исключением системы вождения отраслевые стандарты планируется доработать в соответствии с европейскими техническими требованиями к эксплуатационной совместимости TSI. [Подробнее](#)

350

 млрд рупий (\$4,59 млрд)

составит стоимость тендеров на покупку 100 тыс. грузовых вагонов, запланированных Indian Railways на трехлетний срок. [Подробнее](#)



Alstom отменил поставку поездов для метрополитена Мумбаи

Французский машиностроительный концерн аннулировал контракт на разработку и поставку 39 шестивагонных поездов стоимостью €220 млн из-за задержек и неопределенностей в реализации проекта. Управление развития столичного региона Мумбаи (MMRDA) и Alstom подписали извещение об акцепте в марте 2021 года. После этого стороны должны были заключить контракт в течение двух месяцев. [Подробнее](#)

Биотопливо будет использоваться вместе с дизельным на тепловозах в США и ФРГ

Американский перевозчик Union Pacific Railroad [намерен применять](#) топливную смесь с повышенным содержанием биодизеля в локомотивах, приобретенных у производителя Wabtec. Ожидается, что проект поможет достичь цели по сокращению выбросов парниковых газов на 26% к 2030-му и до ноля к 2050 году. Немецкий грузоперевозчик DB Cargo [планирует](#) использовать на своих дизельных магистральных и маневровых локомотивах биотопливо HVO для работы на «последней миле».

Выданные сертификаты ЕАЭС

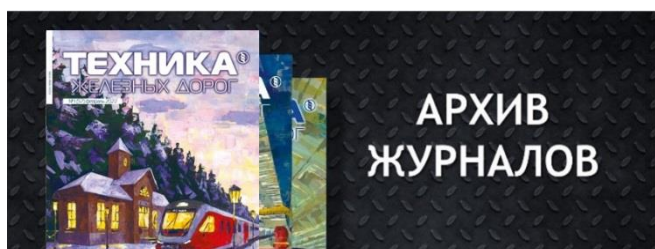
- 09.03.2022 **ООО «Сименс Мобильность»**
[Цилиндрические зубчатые колеса \(LP\) и вал-шестерни \(RP\) 390.0/3.03](#)
Срок действия: 08.03.2025
- 11.03.2022 **АО МТЗ ТРАНСМАШ**
[Кран машиниста 140 \(исполнения 140, 140-01, 140-02, 140-03\)](#)
Срок действия: 10.03.2027
- 14.03.2022 **АО «Фирма Твема»**
[Самоходные универс. путеизмер.-дефектоскоп. комплексы «СЕВЕР»](#)
Срок действия: 13.03.2027
- 14.03.2022 **ООО «Сименс Мобильность»**
[Моторные колесные пары SMW-920/840-19-W750](#)
Срок действия: 13.03.2025

Предстоящие мероприятия

- 17 марта 10:00 **Общее собрание членов НП «ОПЖТ»**
Видеоконференция. [Сайт](#)
- 31 марта 10:00 **«Цифровизация транспортной отрасли в новой реальности»**
«РЖД-Партнер», конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ОАО «РЖД» (Москва)**
[Начальник железнодорожного вокзала](#)
- ООО «ЛокоТех» (Улан-Удэ)**
[Директор по качеству локомотиворемонтного завода](#)
- АО «НефтеТрансСервис» (Москва)**
[Руководитель направления операционной эффективности](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения

- 17 марта
Андрей Белоусов
Первый заместитель
Председателя Правительства РФ
- 19 марта
Александр Комиссаров
Руководитель
ФБУ «РС ФЖТ»
- 21 марта
Владимир Сосипаторов
Генеральный директор
ООО «Атлант»
- 21 марта
Александр Ермонский
Зам. гендиректора по техническому развитию
АО «Трансмашхолдинг»
- 22 марта
Дмитрий Пумпянский
Член бюро правления
РСПП

Дни компаний и заводов

- 18 марта **Ассоциация «Промжелдортранс»**
Образована в 1995 году
- 19 марта **ПАО «Мечел»**
Учреждено в 2003 году
- 21 марта **ООО «Транстелесофт»**
Учреждено в 2011 году
- 23 марта **АО «Ритм» ТПТА**
Учреждено в 1993 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий