



Фото: pib.gov.in

В Индии испытана собственная защита от столкновений поездов

Индийская система контроля безопасности движения Kavach успешно прошла испытания. Следующий этап предусматривает ее развертывание на 2 тыс. км сети в 2022-2023 годах. Для работы Kavach используются RFID-метки и высокочастотная радиосвязь. Стоимость оснащения системой 1 км пути в четыре раза ниже, чем у ее аналогов. [Подробнее](#)

Siemens и SKF приостановили поставки в Россию, но не ушли с рынка полностью

Немецкий концерн [сообщил](#) о прекращении поставок в РФ и приостановке работы всех новых проектов из-за ситуации вокруг Украины и введенных санкций. Он продолжит выполнять малый объем сервисных работ. Шведский производитель подшипников SKF [заявил](#) о временной остановке поставок российским покупателям. Завод компании в РФ, производящий шарикоподшипники для заказчиков на железных дорогах, будет работать до дальнейшего уведомления.

Цитата недели

“ – Проект соединения железных дорог (Республики Корея, КНДР и России. – Прим. ред.) в физическом плане полностью возможен, если только будет найдено решение в политическом плане.



Чхве Мун Сун

Губернатор
провинции
Канвондо
Республики Корея

Из интервью РИА «Новости».
[Подробнее](#)

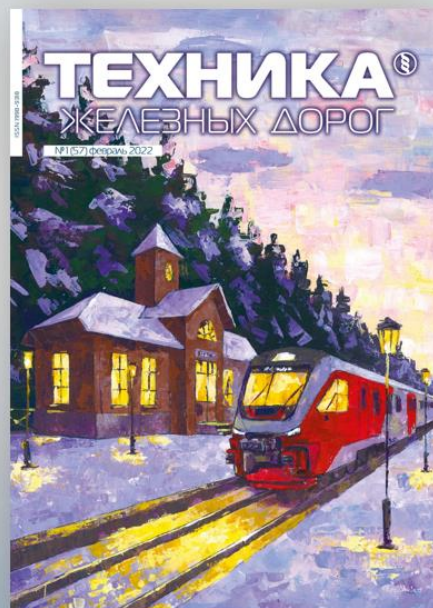
В **66** раз

выросла чистая прибыль ОАО «РЖД» по РСБУ в 2021 году – с 282,9 млн до 18,8 млрд руб.

[Подробнее](#)

Магнитогорск перезапустил тендеры на покупку 11 трамваев

Администрация города повторно инициировала три аукциона на поставку 11 частично низкопольных односекционных трамваев вместимостью 150 человек. Цена каждого не должна превышать 47 млн руб., совокупная стоимость трех закупок – 517 млн руб. Поставщика семи трамваев по двум аукционам определят 11 марта, оставшихся четырех – 14 марта. Контракт рассчитан до 1 ноября текущего года. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

КТЖ увеличил прибыль в 7,4 раза в 2021 году

Национальный железнодорожный перевозчик Казахстана по итогам минувшего года получил оперативную итоговую прибыль в размере 120 млрд тенге (\$235,66 млн). Долг компании в валюте сократился с 57% в 2019 году до 34,8% к концу 2021 года и составляет около 1,9 трлн тенге (\$3,73 млрд).

Эксплуатационный грузооборот компании достиг исторического максимума и составил 239,3 млрд ткм. Транзитные перевозки в контейнерах впервые превысили уровень в 1 млн TEU в год.

Агентство S&P повысило долгосрочный рейтинг АО «НК «КТЖ» до уровня «ВВ». [Подробнее](#)

5,42 млрд руб.

составил чистый убыток АО «ФПК» за 2021 год по РСБУ, что в 6,2 раза меньше, чем в 2020 году (33,61 млрд руб.). [Подробнее](#)



Фото: пресс-служба КСК

КСК выпустит преобразователь на основе карбида кремния

КСК «Системы привода» совместно с «Цикл Плюс» начинает производство преобразователя собственных нужд ПСН SiC для вагонов метро, в котором использованы MOSFET-транзисторы на основе карбида кремния. По сравнению с предыдущим поколением в нем более чем на 27% уменьшены габариты, снижена масса оборудования (на 35%) и потери при номинальных параметрах (на 18%), при этом на 1,7% увеличен КПД. [Подробнее](#)

«РМ Рейл» организует плановый ремонт вагонов в Хакасии

Правительство республики и «РМ Рейл Абаканвагонмаш» договорились сотрудничать в реализации инвестиционной программы, рассчитанной на 2022-2025 годы. Вложения предприятия составят свыше 471,5 млн рублей. Компания запустит новую услугу по плановому ремонту грузовых вагонов. Для этого планируется нанять до 300 сотрудников. Второй проект связан с увеличением объема выпуска контейнеров более чем в два раза. [Подробнее](#)

В Siemens назвали объемы поставок подвижного состава в Египет

Главный исполнительный директор Siemens Mobility Михаэль Петер в интервью Tagesspiegel сообщил, что компания поставит египетскому национальному железнодорожному перевозчику ENR 35 высокоскоростных поездов Velaro, 70 двухэтажных электропоездов Desiro HC и 30 локомотивов Vectron для грузовых перевозок. С сентября Siemens реализует контракт на строительство в стране высокоскоростной магистрали протяженностью 660 км. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 01.03.2022 **ООО «Сименс Мобильность»**
[Короткие сцепки](#)
Срок действия: 28.02.2027
- 02.03.2022 **ООО «НВК»**
[Колесные пары-957-Г-230, 5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)
Срок действия: 01.03.2027
- 03.03.2022 **ООО «Деллнер Каплерс Рус»**
[Межвагонные сцепки](#)
Срок действия: 02.03.2025
- 03.03.2022 **ОАО «ТВЗ»**
[Оси РВЗШ-ОС-В-2](#)
Срок действия: 02.03.2027
- 05.03.2022 **АО «ТВСЗ»**
[Тележки двухосные 18-9855, тип 3 ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 04.03.2027

Предстоящие мероприятия

- 11 марта 10:00 **Заседание комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу**
Видеоконференция. [Сайт](#)
- 17 марта 10:00 **Общее собрание членов НП «ОПЖТ»**
Видеоконференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Начальник отдела цифровизации процессов и систем](#)
- ОАО «РЖД» (Москва)**
[Главный инженер вокзала Ленинградский](#)
- АО «Калугапутьмаш» (Калуга)**
[Руководитель проектов по внедрению новой техники](#)



Дни рождения



15 марта
Александр Салтаев
Генеральный директор
ООО «Тяговые компоненты»

Дни компаний и заводов

- 10 марта **Томский электротехнический завод**
Основан в 1942 году
- 11 марта **ООО «УралРемМаш»**
Учреждено в 2009 году
- 12 марта **ООО ПКФ «Интерсити»**
Учреждено в 1992 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий