



Фото: ukvz.ru

### УКВЗ поставит 30 низкопольных трамвайных вагонов в Челябинск

Усть-Катавский вагоностроительный завод (входит в «Роскосмос») выиграл конкурс на поставку полностью низкопольных трамваев модели 71-628. В нем предприятие стало единственным участником. Стоимость контракта по начальной цене достигает почти 1,8 млрд руб., одного вагона – 59,88 млн руб.

[Подробнее](#)

### В РЖД произошли кадровые изменения среди топ-менеджеров

Экс-начальник Московской железной дороги Михаил Глазков [назначен](#) заместителем генерального директора РЖД – начальником Центральной дирекции управления движением. Занимавший эту должность Рашид Сайбаталов [возглавил](#) Северную железную дорогу. Начальником МЖД [назначен](#) Валерий Танаев, руководивший СЖД. Бывший канцлер Австрии Кристиан Керн 24 февраля [заявил](#) о сложении с себя полномочий в совете директоров РЖД.

### Цитата недели

« – Санкции, введенные западными странами в отношении «Уралвагонзавода», не окажут существенного влияния на его деятельность. Предприятие стабильно функционирует и выпускает продукцию как военного, так и гражданского назначения. //

Пресс-служба  
АО «Концерн  
«Уралвагонзавод»

ТАСС. [Подробнее](#)

## 186 двухэтажных электропоездов

KISS сможет поставить Stadler перевозчику OBB по решению австрийского Высшего административного суда. [Подробнее](#)

### В 2021-м Talgo вышел на прибыль после убыточного 2020 года

Испанский производитель подвижного состава увеличил выручку на 14% – до €555,4 млн – благодаря росту промышленной активности и восстановлению услуг по техобслуживанию. Показатель EBITDA прибавил 93,7% и составил €66,2 млн, маржинальность – 11,9%. Чистая прибыль достигла €27,5 млн, тогда как за первый год пандемии компания понесла убыток в размере €17,4 млн. [Подробнее](#)



## «РМ Рейл» откроет НИОКР-центр на базе «Технопарка-Мордовия»

Компания заключила соглашение о партнерстве с фондом «Сколково» (Группа ВЭБ.РФ). Документ предусматривает создание исследовательского центра на базе регионального оператора в Мордовии. Центр НИОКР займется разработкой грузового подвижного состава и крупнотоннажных контейнеров, в том числе с применением новых материалов и покрытий. Также работа будет вестись в области оборудования для переработки нефти и газа, хранения и транспортировки СПГ и водорода. В перспективе планируется проведение испытаний с привлечением аккредитованных центров и лабораторий. [Подробнее](#)

**4,2** тыс. вагонов

произвел в 2021 году Канашский вагоностроительный завод. В этом году запланирован выпуск 5,2 тыс. ед. [Подробнее](#)

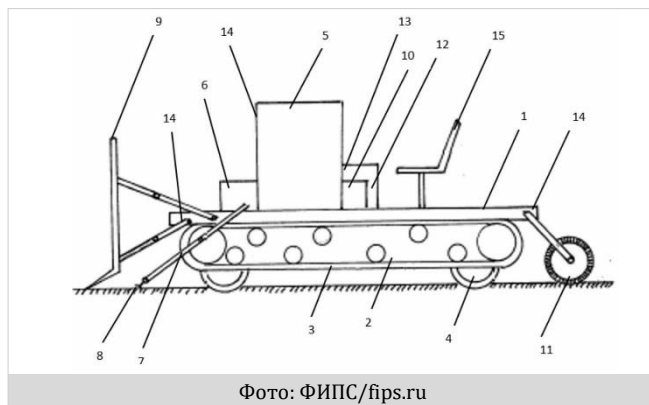


Фото: ФИПС/fips.ru

## Запатентован железнодорожный робот для очистки путей от льда

В России зарегистрирован патент мобильного робототехнического устройства на комбинированном ходу для размораживания и удаления льда с железнодорожных путей. Аппарат состоит из платформы самоходного шасси на гусеничном ходу с прорезиненными гусеницами и опускаемой ходовой тележки для движения по рельсам. Оснащается отвалом для уборки снега, роторной щеткой, распылителем размораживающей жидкости. [Подробнее](#)

## Новости



Фото: Пресс-служба «Синара - Транспортные Машины»

## СТМ проводят пусконаладочные работы машин ВПР для Индии

Технические эксперты РПМ и НИЦ СТМ (входят в холдинг «Синара-Транспортные Машины») прибыли в Бангалор для окончательной сборки и подготовки к вводу в эксплуатацию двух выправочно-подбивочно-рихтовочных машин (ВПР), созданных на базе производимых компанией машкомплектов типа RTM-32. Их сборка осуществляется на производственных площадках давнего партнера производителя – компании San Engineering & Locomotives Co. Ltd,

которая по условиям госпрограммы Make in India обеспечивает локализацию продукции на индийской территории не менее, чем на 51%.

## Текущие поставки путевой техники холдинга СТМ индийским партнерам оцениваются в 20 млн евро.

Передача финальной партии машин ВПР Индийским железным дорогам для проведения опытно-промышленной эксплуатации должна состояться до конца весны 2022 года, завершив исполнение контракта на четыре машины, подписанного летом 2020 года. Первая партия изготовленной путевой техники была отгружена заказчику осенью 2021 года.

Помимо машин ВПР холдинг СТМ поставляет в Индию 19 машкомплектов для последующего производства распределителей-регулирующих балласта (РПБ). В ближайшем времени также ожидается отгрузка первой партии. На путях ИЖД уже работают машины ВПР, укладочные краны и динамические стабилизаторы пути производства СТМ, ведется их комплексное сервисное обслуживание.



Фото: nieuws.ns.nl

## NS модернизирует все свои двухэтажные поезда 4-й серии

Нидерландский перевозчик капитально отремонтирует 51 электропоезд четвертой серии VIRM4 в период с 2023 по 2028 год. Обновление затронет в общей сложности 204 вагона и потребует €323 млн инвестиций. Nederlandse Spoorwegen намеревается реализовать программу модернизации с 99-процентным рециклингом, поэтому почти все материалы будут использоваться повторно, в том числе в самих поездах. Срок службы увеличится вдвое – с 18 до 36 лет. [Подробнее](#)

## Knorr-Bremse поставит Alstom системы для почти 300 поездов

Немецкий производитель заключил с французским концерном рамочный контракт на поставку оборудования климат-контроля, тормозных и дверных систем для электропоездов Coradia Stream, заказанных тремя перевозчиками: итальянским Trenitalia, датским Danske Statsbaner и немецким Expresskreuz Bremen. Контракт на сумму свыше €100 млн рассчитан до 2025 года и предусматривает возможность продления до 2028 года. Австрийская дочерняя компания Knorr-Bremse IFE поставит дверные системы, а испанская Merak – оборудование для кондиционирования воздуха. [Подробнее](#)

**34,8** млрд евро

составила выручка SNCF в 2021 году, что на 15% больше, чем годом ранее. Чистый убыток снизился до 185 млн евро. [Подробнее](#)

## В Японии разработали новую технологию наклона кузова поезда

Японский перевозчик JR West планирует заказать четыре 11-вагонных электропоезда, использующих новую технологию наклона кузова – «систему естественного маятника с бортовым управлением». JR West работал над ней совместно с железнодорожным институтом технических исследований RTRI и корпорацией Kawasaki. Электропоезда планируется запустить на узкоколейном маршруте (1067 мм) на острове Хонсю в 2024 году. [Подробнее](#)

“ – В Нидерландах 15% железных дорог еще не электрифицированы. Это 572 км пути. Один поезд потребляет 175 тыс. литров дизельного топлива в год. До сих пор полная электрификация была единственной альтернативой, но теперь добавляются новые, такие как поезда на аккумуляторах. В сочетании с частичной электрификацией они являются перспективным вариантом. ”



**Дороти Веннекендонк**

Региональный директор

ProRail

[Подробнее](#)



2022  
лет

**РЕШЕНИЯ ТМХ  
ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
СИСТЕМЫ ГОРОДОВ:  
ТЕХНОЛОГИИ КОМФОРТА  
И БЕЗОПАСНОСТИ**



**ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ**

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.02.2022 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**  
[Полувагоны модели 12-196-02](#)  
Срок действия: 23.02.2027
- 25.02.2022 **ООО «Транстех»**  
[Аппараты поглощающие Т-9П](#)  
Срок действия: 24.02.2027
- 28.02.2022 **ООО «Транстех»**  
[Межвагонные сцепки ТМ123](#)  
Срок действия: 27.02.2027
- 28.02.2022 **АО «Коломенский завод»**  
[Электровозы пассажирские ЭП2К](#)  
Срок действия: 27.02.2027
- 28.02.2022 **АО «Тихвинспецмаш»**  
[Вагоны-платформы для лесоматериалов модели 13-6895](#)  
Срок действия: 27.02.2027

## Предстоящие мероприятия

- 11 марта 10:00 **Заседание комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу**  
Видеоконференция. [Сайт](#)
- 17 марта 10:00 **Общее собрание членов НП «ОПЖТ»**  
Видеоконференция. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- ООО «Локотех» (Воронеж)**  
[Технический директор локомотиворемонтного завода](#)
- АО «НИИАС» (Москва)**  
[Начальник отдела проектного обеспечения и внедрения проектов](#)
- АО «Метровагонмаш» (Мытищи)**  
[Начальник конструкторского бюро технологических систем](#)



## Дни рождения

- 5 марта  
**Михаэль Петер**  
Генеральный директор  
Siemens Mobility
- 6 марта  
**Павел Иванов**  
Начальник Юго-Восточной железной дороги  
ОАО «РЖД»
- 7 марта  
**Андрей Гурьев**  
Председатель правления, генеральный директор  
ПАО «ФосАгро»
- 9 марта  
**Олег Букин**  
Заместитель председателя совета директоров  
ПАО «ЛГК»

## Дни компаний и заводов

- 4 марта **ПАО «ТрансКонтейнер»**  
Учреждено в 2006 году
- 6 марта **Ижевский радиозавод**  
Создан в 1958 году
- 9 марта **Росжелдор**  
Образовано в 2004 году
- 10 марта **Томский электротехнический завод**  
Создан в 1942 году
- 11 марта **ООО «УралРемМаш»**  
Учреждено в 2009 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Редактор: К.Ю. Сотников  
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ  
Институт проблем  
естественных монополий