



Фото: global.toyota

Японский перевозчик JR East представил водородный поезд

Двухвагонный поезд HYBARI работает на водороде с использованием аккумуляторных батарей. Toyota разработала для него систему топливных элементов, Hitachi – гибридный привод. East Japan Railway планирует приступить к испытаниям поезда в конце марта, а старт коммерческой эксплуатации намечен на 2030 год. [Подробнее](#)

1,7 млрд руб.

Правительство РФ направит на полное обновление трамвайного парка Владикавказа в текущем году. [Подробнее](#)

Сорвались контракты на поставку 11 трамваев в Магнитогорск

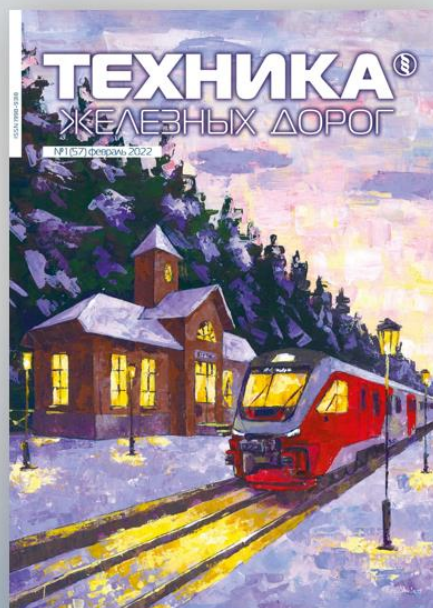
Администрация Магнитогорска признала ООО «СТТ» (Череповец), [победившее](#) в трех аукционах на поставку 11 частично низкопольных односекционных трамваев, уклонившимся от заключения контрактов стоимостью 461,1 млн руб. Торги по аукционам состоялись 31 января, но к середине февраля контракты так и не были заключены. Поставку трамваев планировалось выполнить до конца сентября текущего года. [Подробнее](#)

«Русатом Оверсиз» приобрел 25,01% «ТМХ Энергетические решения»

«Русатом Оверсиз» вносит вклад в уставной капитал «ТМХ Энергетические решения», объединяющей производства силовых установок, в результате чего его доля составит 25,01%. При этом стороны договорились о возможности увеличения доли. Партнеры намерены развивать инфраструктуру для водородной энергетики, расширять продуктовую линейку в дизелестроении и т.д. Для продвижения на рынок совместных разработок планируется создать торговую компанию. [Подробнее](#)

Продажи Wabtec выросли в грузовом сегменте, но снизились в пассажирском

Wabtec Corporation объявила финансовые результаты за четвертый квартал и весь минувший год. За последние три месяца 2021 года у компании на 6,4% выросли продажи грузового подвижного состава, до \$1,43 млрд. При этом реализация в пассажирском сегменте снизилась на 5,4%, до \$648 млн. Общий объем продаж компании составил 2,07 млрд, что на 2,4% больше, чем в четвертом квартале 2020 года. На результаты оказали негативное влияние сбои в цепочке поставок. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Группа РПМ поставит РЖД 50 модулей МТСО-2

Контракт стоимостью 1,87 млрд рублей предполагает поставку до 2024 года пятидесяти модулей технического сопровождения и обслуживания для аварийно-восстановительных поездов второго поколения (МТСО-2). Наряду с другими изменениями конструкционная скорость вагона увеличена до 120 км/ч, что на 20 км/ч превышает показатели предыдущей модели. Опытный образец первого МТСО-2, изготовленный Людиновским филиалом Калужского завода «Ремпутьмаш», получил сертификат РС ФЖТ в конце прошлого года. Сейчас сертификация проводится на Калужском заводе. [Подробнее](#)

Около **4** тыс.

нефтебензиновых цистерн выпустили вагоностроители в прошлом году, что на 33% больше, чем в 2020 году. [Подробнее](#)



Фото: пресс-служба «ПК Транспортные системы»

ПК ТС поставит 11 трамваев «Львенок» в Екатеринбург

«ПК Транспортные системы» и ООО «Верхнепышминский трамвай» (входит в «Мовиста Регионы») заключили соглашение о поставке односекционных низковольтных трамваев модели 71-911ЕМ для маршрута «Екатеринбург – Верхняя Пышма», который будет создан в рамках концессии. Подвижной состав должен поступить заказчику до 1 июня 2021 года. Помимо закупки трамваев, компания построит депо и будет осуществлять перевозку пассажиров в течение 10 лет. [Подробнее](#)

«ОМК Стальной путь» запустила IT-сервис по ремонту запасных частей

Сервис позволяет выбирать депо и отслеживать статус ремонта в режиме онлайн. Система автоматически рассчитывает ближайшее депо на расстоянии до 500 км, стоимость работ и доставки автотранспортом, если она требуется. В перспективе планируется добавить возможность перевозки железнодорожными платформами. Разрабатывается мобильное приложение. Ожидается, что внедрение сервиса позволит снизить сроки простоя вагонов в текущем ремонте. [Подробнее](#)

“ – Сегодня мы можем говорить о загрузке предприятия работой, как минимум, на три квартала текущего года. <...> По крайней мере, при укомплектовании штата для нужд производства в феврале-марте планируем выйти на изготовление 250 вагонов в месяц, а в апреле – до 370. ”

Тарас
Беценко

Директор по
производству
и сервису

ПАО «КВСЗ»

Тренды на рынке
фитинговых платформ:
рост спроса и конкуренции

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)





Фото: alstom.com

В Европе внедряют гибридные поезда на аккумуляторах

SNCF Voyageurs и Alstom после 8 месяцев испытаний [представили](#) первый французский гибридный аккумуляторно-дизельный поезд. Он потребляет на 20% меньше энергии за счет рекуперации. Его коммерческая эксплуатация начнется во втором квартале 2023 года. А Chiltern Railways [запустила](#) на маршруте Эйлсбери – Лондон двухвагонный гибридный аккумуляторно-дизельный поезд HybridFlex. У него на 25% снижен уровень выбросов CO². Оба поезда могут развивать скорость 160 км/ч.

SBB обновят 175 вагонов EuroCity для работы на разных маршрутах

Федеральные железные дороги Швейцарии модернизируют 175 вагонов EuroCity к 2028 году. Ремонт 136 из них выполнит сторонний подрядчик по итогам тендера. Прототип будет готов во второй половине 2022 года. [Подробнее](#)

100

 млн евро

инвестирует в программу цифровой трансформации испанский национальный ж/д перевозчик Renfe. [Подробнее](#)

Mercitalia и PJM представили умный грузовой поезд

Итальянский государственный грузоперевозчик Mercitalia и австрийская компания PJM запустили грузовой поезд, оснащенный многочисленными системами диагностики и контроля состояния. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: moveparallel.com

Американский стартап получил грант на тестирование автономных тележек

Министерство энергетики США присудило Parallel Systems грант на сумму \$4,4 млн на испытания автономной железнодорожной тележки с питанием от аккумуляторов, оснащенной синхронным двигателем с постоянным магнитом и видеокамерами. Стартап запатентовал связки из двух или более тележек как средство для транспортировки стандартных контейнеров. Заявленный запас хода достигает 800 км, зарядка длится менее часа. В пути связки из тележек могут объединяться в группы или разделяться для доставки груза в разные пункты назначения. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 16.02.2022 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны-платформы для перевозки контейнеров модели 13-2114К](#)
Срок действия: 15.02.2027
- 17.02.2022 **АО «ТВЗ»**
[Автосцепка СА-3](#)
Срок действия: 16.02.2027
- 18.02.2022 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны-цистерны для аммиака модели 15-2148](#)
Срок действия: 17.02.2027
- 18.02.2022 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**
[Вагоны крытые модели 11-5225](#)
Срок действия: 09.02.2027

Предстоящие мероприятия

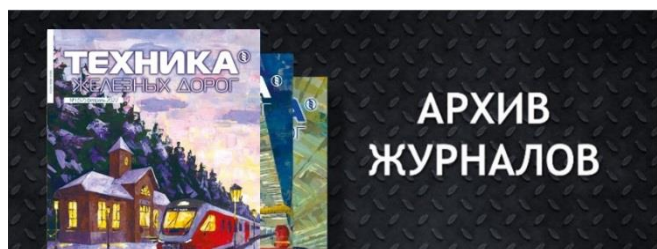
- 16 марта 11:00 **ESG* – охрана окружающей среды**
Ведомости, онлайн. [Сайт](#)
- 17 марта 10:00 **Общее собрание членов НП «ОПЖТ»**
Видеоконференция. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ОАО «ТВЗ» (Тверь)
[Начальник управления проектной деятельности и цифровой трансформации](#)

АО «СТМ» (Санкт-Петербург)
[Технический директор](#)

АО «ЕВРАЗ Маркет» (Нижний Новгород)
[Заместитель директора по производству](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения

- 24 февраля
Алексей Дружинин
Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта
- 27 февраля
Вадим Владимиров
Начальник Восточно-Сибирской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 27 февраля
Александр Лошманов
Замгендиректора по развитию пасс. транспорта
АО «ТМХ»
- 2 марта
Денис Пак
Директор департамента автомобильной промышленности и ж/д машиностроения
Минпромторг России

Дни компаний и заводов

- 28 февраля **ООО «АЛЬСТОМ Транспорт Рус»**
Учреждено в 2013 году
- 1 марта **НИИП имени В.В. Тихомирова**
Образован в 1955 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



dvost@tehnikazh.ru



[tehjournal](https://t.me/tehjournal)



[tehjournal](https://www.facebook.com/tehjournal)

Выходные данные

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий