



Источник: DB AG / Oliver Lang

Siemens поставит Deutsche Bahn партию высокоскоростных поездов

Новый заказ на 43 поезда Siemens ICE 3neo будет приобретен за почти €1,5 млрд. Подвижной состав сможет развивать скорость 320 км/ч. Завершить поставку всей партии планируется к 2030 году. С учетом новой поставки DB увеличит парк поездов Siemens ICE до 450 ед. [Подробнее](#)

Определились участники тендера на поставку 80 поездов для «Укрзализныци»

Заявки на участие в конкурсе общей стоимостью около \$1,2 млрд, предусматривающим поставку 60 пригородных поездов переменного и постоянного тока и 20 региональных поездов переменного тока, подали Крюковский вагоностроительный завод, швейцарская Stadler и компания «Ленд Холдинг», предлагающая электропоезда японской Hitachi Rail. Проведение торгов по аукциону должно пройти 16 марта. Пригородные поезда будут задействованы в проектах City Express. [Подробнее](#)

Магнитогорск определился с выбором поставщиков 20 трамваев

Мэрия Магнитогорска подвела итоги шести аукционов стоимостью 883,9 млн руб. на поставку 20 частично низкопольных односекционных трамваев. Так, Усть-Катавский вагоностроительный завод выиграл три конкурса на поставку девяти трамваев за 423 млн руб. В свою очередь компания «СТТ» получила три контракта на поставку 11 трамваев за 460,9 млн руб. Весь подвижной состав должен быть доставлен до 30 сентября. [Подробнее](#)

63,1

 тыс. грузовых вагонов

было выпущено в России в 2021 году, что на 10,4% больше, чем в 2020-м.

[Подробнее](#)

CAF обошла CRRC в конкурсе на поставку трамваев в Израиль

Консорциум в составе с испанским производителем и израильской компанией Beasaindarra выиграл тендер стоимостью более €1 млрд на поставку и 25-летнее техническое обслуживание 98 трамваев, а также строительство трамвайной линии протяженностью 27 км в Тель-Авиве. Планируется, что линия будет запущена в 2027 году. В конкурсе CAF обошел китайские компании CRRC и CRCC. [Подробнее](#)

Итоги-2021 для рынка России и СНГ

Топ-10 событий
от редакции

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)



УКВЗ увеличил на 62% объемы производства трамваев

Усть-Катавский вагоностроительный завод по итогам прошлого года [выпустил](#) 85 трамваев, которые были поставлены в Челябинск, Новокузнецк, Магнитогорск, Таганрог, Краснодар и Новокузнецк, что на 62% больше объемов выпуска прошлого года.

Также УКВЗ и «Торговый дом СТМ» [заключили](#) соглашение о поставке 90 низкопольных трамваев в 2022-2023 годах. Из них 50 ед. моделей 71-628М и 71-628 будут изготовлены в 2022 году для Таганрога. Еще 40 трамваев модели 71-628М будут произведены в 2023 году (заказчик в настоящее время не определен).

Более **20** тыс. вагонов

на общую сумму более 52 млрд руб.

ВТБ Лизинг передал клиентам в финансовый лизинг и операционную аренду в 2021 году.

[Подробнее](#)

Продажи грузовых вагонов в России выросли на 12% в 2021 году

По оценкам экспертов центра экономического прогнозирования «Газпромбанка», в 2021 году емкость российского рынка грузовых вагонов составила 236 млрд руб., что на 19% выше по сравнению с 2020 годом. Средние цены на вагоны в прошлом году выросли, повышение на 10-15% было отмечено по крытым вагонам, цистернам для газов, платформам для лесных грузов, хопперам-дозаторам. В свою очередь полувагоны, универсальные и фитинговые платформы подорожали менее чем на 10%, а цены на зерновозы и хопперы-минераловозы почти не изменились. [Подробнее](#)

« – *Подвижной состав (Ставрополя и Пятигорска. – Прим. ред.) надо обновлять. Мы оцениваем потребность примерно в <...> полсотни трамваев. Есть видение того, как приобрести их на условиях софинансирования с участием федерального и регионального бюджета.*

[Подробнее](#)



Владимир
Владимиров

Губернатор
Ставропольского
края



Источник: tmholding.ru

БМЗ модернизировал производство маневровых тепловозов

Брянский машиностроительный завод завершил модернизацию производства, которая позволила предприятию расширить мощности по выпуску маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ до 240 ед. в год. В рамках проекта было закуплено 20 ед. оборудования, в том числе роботизированные сварочные комплексы и обрабатывающие центры. Инвестиции в проект составили более 1,7 млрд руб., из них 775 млн руб. были получены в виде двух льготных займов от ФРП. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Источник: Xinhua

CRRC может поставить крупную партию поездов в Аргентину

Согласно меморандумам о взаимопонимании, заключенным между правительством страны и CRRC Sifang (завод китайского производителя в Циндао), CRRC может поставить 111 вагонов дизель-поездов для эксплуатации на неэлектрифицированной линии Бельграно с шириной колеи 1000 мм, 45 вагонов дизель-поездов для неэлектрифицированных участков сети Сармьенто, а также скоростные трамваи для линии Трен-де-ла-Коста в Буэнос-Айресе.

[Подробнее](#)

ТМХ участвует в тендере на поставку поездов метро в Индию

Российский производитель наряду с французской Alstom, испанской CAF и индийскими BEML и Titagarh Wagons подал заявку на участие в конкурсе, предусматривающим поставку 48 поездов в шестивагонной составности для нескольких линий метро Дели. [Подробнее](#)

Производство **400** электропоездов

Vande Bharat на территории Индии в течение следующих трех лет заложено в национальном бюджете страны. [Подробнее](#)

Alstom поставит беспилотные поезда для метро Турина

Контракт стоимостью €156 млн включает поставку четырех поездов Metropolis с наивысшим уровнем автоматизации GoA4 (+ опцион на поставку еще 12 поездов), а также установку систем СЦБ. [Подробнее](#)

Мировой рынок: итоги-2021

Топ-10 событий
от редакции

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Подробнее](#)

Источник: up.com

Union Pacific приобретет 20 локомотивов с тяговыми аккумуляторами

Американская железнодорожная компания намерена закупить у местных производителей Progress Rail и Wabtec 20 локомотивов с тягой от аккумуляторных батарей для маневровой работы. Поставки подвижного состава должны начаться в 2023 году и завершиться во второй половине 2024 года. Общая стоимость проекта составит примерно \$100 млн с учетом подготовки инфраструктуры на станциях. Ожидается, что новые локомотивы будут работать на станциях UP в штатах Калифорния и Небраска. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

01.02.2022 **ООО «Магистраль Лтд»**
[Высокопрочные изделия остекления
безопасные ж/д подвижного состава
\(кабины машиниста тягового и
моторвагонного подвижного состава\)](#)
Срок действия: 31.01.2027

01.02.2022 **АО «Желдорремаш»**
[Корпусы автосцепок
ГОСТ 32885-2014](#)
Срок действия: 31.01.2027

Предстоящие мероприятия

15 февраля 11:00 **Заседание Комитета
по нормативно-техническому
обеспечению и стандартизации
НП «ОПЖТ». [Caйм](#)**

Вакансии в отрасли

АО «СТМ» (Нур-Султан)
[Руководитель проекта «Сервис локомотивов»](#)

АО «ТМХ» (Москва)
[Руководитель проектов цифровизации](#)

ООО «ЛокоТех» (Москва)
[Директор по качеству](#)



Дни рождения



12 февраля
Игорь Ромашов
Председатель Президиума
СОЖТ



13 февраля
Виктор Семенов
Генеральный директор
ГНЦ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина»

Дни компаний и заводов

11 февраля **ООО «ОЦРВ»**
Учреждено в 2000 году

11 февраля **ЕПК Саратов**
Запущен в 1941 году

14 февраля **НИИАС**
Основан в 1956 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Редактор: А.А. Столчнев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий