



Источник: company.rzd.ru

## В 2022 году парк РЖД пополнят 249 вагонов и 9 электропоездов

Перевозчик планирует получить 151 двухэтажный и 98 одноэтажных пассажирских вагонов производства Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ) до конца года. Кроме того, немецкая Siemens должна поставить пять электропоездов «Сапсан», в свою очередь «Уральские локомотивы» – четыре электропоезда «Ласточка». [Подробнее](#)

## Кадровые изменения в Минтрансе и Росжелдоре

Распоряжением Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина на пост замминистра транспорта, курирующего ж/д транспорт, был [назначен](#) Валентин Иванов. С 2020 года он работал в Правительстве РФ, в последнее время занимал пост замглавы департамента строительства. Также руководителем Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) [назначен](#) Алексей Дружинин, ранее работавший исполнителем директором СОЖТ. До него ВРИО руководителя агентства был Александр Иванов.

## Цитата недели

“ – К 2030 году в городских агломерациях планируем обновить <...> 80% трамваев. В восьми агломерациях планируется запустить городские электрички на инфраструктуре РЖД, модернизировать до 80% трамвайную инфраструктуру.



Марат Хуснуллин

Заместитель  
Председателя  
Правительства РФ

Из выступления в рамках совещания с премьер-министром РФ Михаилом Мишустиним. [Подробнее](#)

Около **12,7** млрд руб.

РЖД направила на обновление парка путевой техники и вагонов специального назначения в рамках инвестпрограммы. [Подробнее](#)

## Cognitive Pilot начинает серийный выпуск «беспилотных» систем

После получения необходимых разрешений – деклараций соответствия требованиям ТР ТС и ФСТЭК – компания объявила о начале массового производства комплексов машинного зрения для маневровых локомотивов на площадке в Томске, в которую было инвестировано \$5 млн. По словам гендиректора компании Ольги Усковой, благодаря внедрению системы до 70% снизится число инцидентов во время маневровой работы. [Подробнее](#)

## Итоги-2021 для рынка России и СНГ

Топ-10 событий  
от редакции

ТЕХНИКА®  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)





Источник: facebook.com/Анна Кудярова

## Производство грузовых вагонов в Украине сократилось на 31%

Украинские вагоностроительные предприятия по итогам 2021 года [произвели](#) 1948 грузовых вагонов (-31% к 2020 году). В тройку лидеров вошли Крюковский вагоностроительный завод (предприятием за прошлый год было выпущено 1013 вагонов), «Днепровагонмаш» (461 вагон) и ОМЗ «Карпаты» (300 вагонов). С начала этого года в стране [стартовала](#) программа обновления парка грузовых вагонов которая предусматривает приобретение около 51,3 тыс. новых грузовых вагонов.

## ОМК расширяет мощности по капремонту колесных пар

Вагоноремонтная компания «ОМК Стальной путь» [ввела](#) в эксплуатацию две новые вагонно-колесные мастерские на базе своих депо в Златоусте и Егоршино (Челябинская и Свердловская области). Производственные мощности обеих мастерских рассчитаны на ремонт более 10 тыс. колесных пар в год. Компания инвестировала в открытие площадок 44 млн руб. Также в январе ОМК [запустила](#) на Выксунском заводе автоматизированную систему «Электронный инспектор» для отслеживания жизненного цикла ж/д колес.

Поставку более **49** тыс.

роликовых подшипников общей стоимостью более 1,4 млрд руб. предусматривает тендер, объявленный «Уралвагонзаводом». [Подробнее](#)

## Мировой рынок: итоги-2021

Топ-10 событий  
от редакции

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)

## В России создается робототехнический комплекс для сортировочной горки

Технология разрабатывается компанией Aripix Robotics по заказу РЖД. Проект планируется реализовать в течение двух лет. В первый год должны быть выполнены необходимые научно-исследовательские работы, во второй год – опытно-конструкторские. Робототехнический комплекс будет оснащен машинным зрением и интегрирован с автоматизированной системой управления станцией, благодаря чему сможет напрямую получать от нее команды на расцепку вагонов. [Подробнее](#)

« – Мы настроены на европейский рынок, сейчас активно ведутся разработки модели трамвая для европейских городов. Она будет создана также под метровую колею, в вагоне будет увеличена пассажироместимость.



Дмитрий Семизоров

Генеральный директор

АО «Уралтрансмаш»

Из комментария ТАСС.  
[Подробнее](#)

## Новая Зеландия реализовала опцион на поставку поездов CAF

Городской пассажирский перевозчик Окленда заключил с испанским производителем контракт стоимостью более €130 млн на поставку дополнительной партии из 23 трехвагонных электропоездов. [Подробнее](#)

На **40,8** млн евро увеличилась стоимость 94 поездов Siemens Mobility для метро Лондона из-за вынужденных изменений в конструкции вагонов. [Подробнее](#)

## Бразилия планирует закупить грузовые вагоны и локомотивы

Бразильский грузовой перевозчик Rumo планирует закупить более 2,1 тыс. грузовых вагонов и до 45 локомотивов. Инвестиции оцениваются в €309 млн. Предпочтение будет отдаваться национальным производителям. [Подробнее](#)



Источник: railpool.de/Fabio Frosio

## Alstom получила несколько заказов на локомотивы Тгахх

Крупнейшая европейская лизинговая компания Railpool [заказала](#) у французского производителя 15 электровозов Тгахх 3. Контракт также включает опцион на поставку еще пяти локомотивов. Подвижной состав должен быть произведен на заводах Alstom в итальянских Касселе и Вадо-Лигуре. Электровозы будут предназначены для эксплуатации в Норвегии, Швеции и Дании. Также на прошлой неделе итальянский грузовой перевозчик GTS Rail [заключил](#) контракт стоимостью €30 млн евро на поставку пяти локомотивов Тгахх Е494. Первые локомотивы будут доставлены в мае этого года.



Источник: Vossloh

## Vossloh поставит в Китай партию рельсошлифовальных машин

Контракт с метрополитеном китайского Шэньчжэня предусматривает поставку трех рельсошлифовальных машин для обслуживания городской сети протяженностью более 400 км с тягой от контактного рельса. Машины будут рассчитаны на шлифовку рельсов со скоростью 80 км/ч на магистральных линиях и 60 км/ч в метро, что позволит проводить ремонт пути без остановки движения поездов. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА**<sup>®</sup>  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 25.01.2022 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**  
[Вагоны-цистерны моделей 15-150-03, 15-150-04 для нефтепродуктов](#)  
Срок действия: 24.01.2027
- 26.01.2022 **АО «Алтайвагон»**  
[Вагоны крытые модели 11-280 с объемом кузова 138 м<sup>3</sup>](#)  
Срок действия: 25.01.2027
- 26.01.2022 **ОАО «ТВЗ»**  
[Колесные пары без буксовых узлов](#)  
Срок действия: 25.01.2027
- 28.01.2022 **АО «ВРП «Грязи»»**  
[Вагоны-платформы универсальные модернизируемые с продлением срока службы модели 13-6887-07](#)  
Срок действия: 27.01.2027

## Вакансии в отрасли

- АО «Метровагонмаш» (Мытищи)**  
[Директор по эксплуатации](#)
- АО «СТМ» (Калуга)**  
[Начальник отдела закупок электрических изделий](#)
- ООО «КСК» (Ломоносов)**  
[Начальник бюро технического сопровождения и аналитики](#)



## Дни рождения

- 5 февраля  
**Валерий Коссов**  
Генеральный директор  
АО «ВНИКТИ»
- 5 февраля  
**Виктор Голомолзин**  
Начальник Октябрьской железной дороги  
ОАО «РЖД»
- 9 февраля  
**Ралиф Абзалов**  
Начальник Испытательного центра железнодорожного транспорта  
АО «ВНИИЖТ»

## Дни компаний и заводов

- 7 февраля **ООО «ТрансГарант»**  
Учреждено в 2007 году
- 8 февраля **ОАО «Радиоавионика»**  
Учреждено в 1993 году
- 9 февраля **НПК «Элара»**  
Основан в 1970 году

Подписаться на дайджест  
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Выпускающий редактор: А.С. Кононцева  
Редактор: А.А. Столчнев  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий