



Источник: company.rzd.ru

### РЖД отчитались о закупках 535 локомотивов в 2021 году

Перевозчик приобрел за 92,2 млрд руб. 535 локомотивов, что на 5,5% меньше объема заказа в 2020 году (566 ед.). Закуплено 277 магистральных электровозов и 258 магистральных и маневровых тепловозов. У ТМХ приобретено 427 локомотивов (-0,5% к заказу-2020), у СТМ – 108 локомотивов (-21,7%). [Подробнее](#)

### Начался отбор экспортеров для получения субсидий на НИОКР и омологацию

Отбор проводится Минпромторгом России совместно с РЭЦ и продлится до 25 февраля 2022 года. Экспортеры высокотехнологичной продукции смогут компенсировать до 70% затрат, связанных с проведением НИОКР и ОКР, а также омологацией уже существующей промышленной продукции. Поддержка будет предоставляться по результатам конкурса. Получить ее можно на затраты по одному проекту в срок, не превышающий 36 месяцев. [Подробнее](#)

### ЖДЯ перезапустили тендер на поставку шести секций грузовых газотепловозов

Предыдущий конкурс в связи с отсутствием заявок был признан несостоявшимся в конце 2021 года. Железные дороги Якутии объявили новый тендер, убрав из конкурсной документации несколько технических требований. К поставке за 2,4 млрд руб. предполагаются шесть секций локомотивов с тяговыми двухтопливными двигателями (смесь дизельного топлива и СПГ) мощностью не менее 3310 кВт на секцию. Заявки на участие принимаются до 28 января. [Подробнее](#)

# 81,2

 млрд руб. составила сумма

одобренного правительством кредита на закупку подвижного состава для метрополитена Москвы и МЦД-3. [Подробнее](#)

### Петербург объявил тендер на поставку 57 трамваев

К приобретению предполагаются 54 двухсекционных (длиной от 19 до 22 метров и вместимостью не менее 130 пассажиров) и три трехсекционных (от 27 до 31 метра, не менее 200 человек) трамвая со 100% низким полом. Стоимость закупки составляет 6,9 млрд руб. График поставок: с мая 2022 года по ноябрь 2023 года. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 7 февраля. [Подробнее](#)

## Мировой рынок: итоги-2021

Топ-10 событий  
от редакции

ТЕХНИКА®  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)



## КСК создает систему управления электрооборудованием вагонов

«КСК Элком» приступила к разработке цифровой платформы для контроля, мониторинга и диспетчеризации оборудования и систем, установленных на вагонах локомотивной тяги, а также передачи этих данных в режиме реального времени в единую базу данных. Компания планирует до 2024 года завершить первый этап реализации проекта, который предполагает проведение НИОКР и поэтапную подготовку производства на территории Промтехнопарка КСК в Твери. В создание системы КСК намерена инвестировать более 770 млн руб. [Подробнее](#)



Источник: novotrans.com

## «Новотранс» на 19,6% увеличил объемы ремонта вагонов

По итогам прошлого года на предприятиях вагоноремонтного дивизиона холдинга прошли плановый ремонт 64,5 тыс. грузовых вагонов (более 5,7 тыс. ед. ежемесячно), что на 19,6% больше показателей 2020 года. Наибольшее увеличение объема производства – на 60% – отмечено на Кузбасском вагоноремонтном предприятии «Новотранс», где было отремонтировано 24 тыс. вагонов. По итогам года доля холдинга на российском рынке вагоноремонта составила 15%. [Подробнее](#)

Около **1,5** тыс. грузовых вагонов  
(1446 полувагонов и 50 зерновозов)  
планирует приобрести «Укрзализниця»  
в этом году. [Подробнее](#)

## Парламент Молдовы принял новый кодекс железнодорожного транспорта

Документ призван ограничить монополию единственного в стране государственного перевозчика «Железная дорога Молдовы». Ж/д инфраструктура останется под контролем государства, а услуги по перевозке грузов и пассажиров смогут оказывать частные компании. Также парламент одобрил увеличение с €50 млн до €74 млн кредита от ЕИБ для модернизации ж/д инфраструктуры. [Подробнее](#)

“ – В первой половине 2022 года в Заринске планируем ввести в эксплуатацию колесно-роликовый цех, где будем ремонтировать колесные пары. <...> Во втором полугодии рассчитываем запустить вагоноколесные мастерские для капремонта колес. В дальнейшем рассматриваем возможность строительства на площадке предприятия по ремонту вагонов полного цикла. ”



**Михаил Рубцов**

Заместитель генерального директора по техническому развитию

АО «ПГК»

[Подробнее](#)

## Итоги-2021 для рынка России и СНГ

Топ-10 событий от редакции

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)





Источник: wnp.pl/Mat. pras.

## Stadler выиграл тендер на поставку электропоездов в Сербию

Швейцарский производитель заключит с пассажирским перевозчиком Srbija Voz контракт стоимостью €112,3 млн на поставку 18 электропоездов в четырехвагонной составности. Заказ будет профинансирован из государственного бюджета Сербии и кредита в размере €100 млн от Европейского банка реконструкции и развития. В конкурсе Stadler обошел французскую Alstom и японскую Hitachi Rail. [Подробнее](#)

## Alstom начала испытания поезда с аккумуляторной тягой в Германии

Компания совместно с немецким перевозчиком DB с 24 января приступила к опытной эксплуатации аккумуляторного поезда на ж/д линиях в регионе Баден-Вюртемберг, с 5 февраля начнется тестирование в Баварии. Испытания продлятся до мая. [Подробнее](#)

# 25%

 должен составить уровень

локализации производства электропоездов в Аргентине в рамках контракта ТМХ на поставку в страну 70 поездов. [Подробнее](#)

## Talgo задержит поставки вагонов и локомотивов в Данию и Германию

Испанский производитель перенес на 2024 год запланированные на 2023-ий поставки вагонов локомотивной тяги для датского перевозчика DSB, а также электровозов и пассажирских вагонов для немецкого DB. В качестве причины Talgo называет пандемию Covid-19. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)

Источник: progressrail.com

## Wabtec и Progress Rail получили заказы на аккумуляторные локомотивы

Горнодобывающая компания BHP Western Australia Iron Ore [заказала](#) у американской Wabtec два локомотива FLXdrive со 100% тягой от аккумуляторных батарей. Поставка ожидается в 2023 году. Также в Австралию будут [доставлены](#) еще четыре FLXdrive для горнодобывающей компании Rio Tinto. Обе компании получают новую модификацию машины с емкостью батарей 7 МВт\*ч. В свою очередь американская Progress Rail [заключила](#) с горнодобывающей компанией Fortescue Metals контракт на поставку к 2023 году двух аккумуляторных локомотивов EMD Joule с емкостью батарей 14,5 МВт\*ч.

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 18.01.2022 **АО «ВМЗ»**  
[Колеса цельнокатаные для ж/д подвижного состава](#)  
Срок действия: 17.01.2027
- 18.01.2022 **АО «ЗМК»**  
[Полувагоны модели 12-9837](#)  
Срок действия: 17.01.2027
- 18.01.2022 **АО «ОМК Стальной путь»**  
[Колесные пары-957-Г-230, 5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Щ\)](#)  
Срок действия: 17.01.2027
- 20.01.2022 **ООО «Муромский завод ТранспутьМаш»**  
[Пары колесные вагонные, Оси вагонные чистовые](#)  
Срок действия: 19.01.2027

## Предстоящие мероприятия

- 27 января 14:00 **Заседание Подкомитета «Системы неразрушающего контроля подвижного состава, его составных частей, технических устройств и компонентов ж/д инфраструктуры» НП «ОПЖТ».** [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Тверь)**  
[Руководитель подразделения перспективного проектирования](#)
- ООО «ЛокоТех» (Улан-Удэ)**  
[Директор по качеству локомотиворемонтного завода](#)
- ООО «КСК» (Санкт-Петербург)**  
[Заместитель начальника испытательного центра](#)



## Дни рождения

- 27 января  
**Артем Леденев**  
Заместитель генерального директора по взаимодействию с органами власти и корпоративным коммуникациям  
АО «ТМХ»
- 31 января  
**Василий Шимохин**  
Генеральный директор  
АО «АК «Железные дороги Якутии»»
- 2 февраля  
**Сергей Шишкарев**  
Председатель совета директоров  
ООО «УК «Дело»», ПАО «ТрансКонтейнер»

## Дни компаний и заводов

- 30 января **ТВСЗ**  
Запущен в 2012 году
- 30 января **АО «Росжелдорпроект»**  
Учреждено в 2006 году
- 31 января **«СГ-транс»**  
Создана в 1959 году
- 1 февраля **Магнитогорский металлургический комбинат**  
Основан в 1932 году
- 1 февраля **Вагоностроительный завод, г. Балаково**  
Запущен в 1967 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



[digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)



[tzdjournal](#)

## Выходные данные

Выпускающий редактор: А.С. Кононцева  
Редактор: А.А. Столчнев  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [digest@tehzd.ru](mailto:digest@tehzd.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем естественных монополий