



Источник: alstom.com

Alstom может поставить до 200 электропоездов в Норвегию

Рамочное соглашение с государственным норвежским перевозчиком Norske Tog стоимостью около €1,8 млрд также включает «твердый» заказ на поставку 30 поездов Alstom Coradia Nordic за €380 млн. Первые поезда планируется доставить в страну в 2025 году. Подвижной состав будет выпускаться на заводе Alstom в немецком Зальцгиттере. [Подробнее](#)

//

– В наступившем году продолжим масштабную программу обновления транспортного парка столицы. <...> В 2022 году планируем поставить: 336 вагонов метро, 450-500 электробусов, до 100 трамваев, 396 вагонов пригородных электропоездов.



Сергей
Собянин
Мэр
Москвы

[Подробнее](#)

//

1 млрд руб.

планируют направить краснодарские власти на приобретение 10 трехсекционных трамваев в этом году. [Подробнее](#)

«Уральские локомотивы» выпустили 117 электровозов в 2021 году

В адрес РЖД производитель поставил 51 двухсекционный и 46 трехсекционных электровозов 2ЭС6, восемь электровозов 2ЭС10 с бустерной секцией и один 2ЭС7. Также в 2021 году завод впервые отправил 11 электровозов 2ЭС7 в Казахстан. В части пассажирского подвижного состава предприятие выпустило 21 электропоезд «Ласточка»: 15 двухсистемных поездов ЭС1П и 6 поездов ЭС2Г «Стандарт». [Подробнее](#)

//

– Парк инновационных вагонов собираемся постоянно наращивать, есть долгосрочные соглашения на приобретение. Сейчас не самое удачное время для закупок подвижного состава, но ажиотаж не будет вечным, так что продолжим развивать парк. <...> В течение трех лет несколько тысяч вагонов купим.



Михаил
Кузнецов
Генеральный
директор
АО «НТК»

//

Из выступления в рамках встречи с журналистами. [Подробнее](#)

Итоги-2021 для рынка России и СНГ

Топ-10 событий
от редакции

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)





Источник: transphoto.org / Иван Пономаренко

Stadler выбыл из тендера на поставку трамваев в Украину

Тендерный комитет из-за несоответствий в поданной документации отклонил заявку швейцарского производителя на участие в конкурсе стоимостью \$42,7 млн, предполагающем поставку 18 низкопольных трехсекционных трамваев для Днепра и Кривого Рога.

В итоге к торгам были допущены украинская «Татра-Юг» и ТД «УКВЗ Украина», который ранее был дилером Усть-Катавского вагоностроительного завода. [Подробнее](#)

КВСЗ снизил объемы производства в 2021 году

Крюковский вагоностроительный завод [уменьшил](#) производство грузовых вагонов до 1 тыс. ед. (-36,2% к 2020 году). Также за год предприятие не выпустило ни одного локомотива (в 2020 году – 0 ед., в 2019 году – 15 ед.). В то же время за этот период заводом произведено 20 пассажирских вагонов (-23%) и три дизель-поезда ДПКр-3 в трехвагонной составности (в 2020 году – 0 ед.).

В январе КВСЗ [планирует](#) выпустить 180 грузовых вагонов. Кроме этого, предприятие намерено принять участие в тендере на поставку 100 пассажирских вагонов для «Укрзализниці».

236

 тяговых трансформаторов

для 59 грузовых локомотивов 2ЭС7 намерен поставить завод «Сименс Энергетика Трансформаторы» к 2023 году. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)

SKF и ЕПК заключили СПИК на выпуск кассетных подшипников

Соответствующие контракты компании заключили с Минпромторгом России. Производители должны освоить производство кассетных подшипников, предназначенных для осевой нагрузки не менее 23,5 тс, с назначенным ресурсом 1,6 млн км или 16 лет, с 100% локализацией сборки и изготовлением его комплектующих. В обмен компании получают от государства ряд льгот: налоговые преференции, субсидии, специальные условия аренды земельных участков и др. [Подробнее](#)

“ – В дальнейшем следовании мы планируем (разрабатывать – Прим. ред.) каждый год новый вагон, который через два года будет вставать в серию с учетом новых требований. ”



Олег Белозёров
Генеральный директор
ОАО «РЖД»

Из выступления на Гайдаровском форуме. [Подробнее](#)

Hitachi поставит 25 поездов в Италию

Контракт стоимостью €270,4 млн с итальянским перевозчиком Trenitalia предусматривает поставку 14 электропоездов и 11 гибридных поездов (питание от контактной сети + дизель). Весь подвижной состав планируется отправить перевозчику к 2025 году. [Подробнее](#)

Около **1,7** млрд евро составила сумма

«твердой» части контракта на поставку 246 трамвай-поездов Stadler для немецких и австрийских перевозчиков. [Подробнее](#)

DB Regio заказала 17 поездов Alstom Coradia Stream

К поставке предполагается 13 четырехвагонных и четыре пятивагонных поезда (головные вагоны будут одноэтажными, промежуточные – двухэтажными). Новый парк должен быть введен в эксплуатацию в конце 2024 года.

[Подробнее](#)



Источник: PKP Intercity

PKP Intercity расширил инвестиции в обновление подвижного состава

Польский пассажирский перевозчик увеличил на 37% до \$6,8 млрд долгосрочный план развития, опубликованный в январе прошлого года. Как и ранее, до 2031 года к закупке предполагаются 38 двухэтажных вагонов и 16 гибридных локомотивов. Помимо этого был расширен заказ на вагоны локомотивной тяги (намечено приобрести 926 вагонов, +85,2% к прошлому плану), электровозы (207 ед., +97,1%) и гибридные составы МВПС (35 ед., +75%). Дополнительно появились планы по покупке 35 электропоездов и 28 маневровых локомотивов, а также по модернизации ПС. [Подробнее](#)



Источник: medway-iberia.com

В Португалии создадут собственное производство грузовых вагонов

Логистический оператор Medway в консорциуме с частными компаниями, университетами и отраслевыми ассоциациями планирует инвестировать €82 млн в создание первой в стране площадки по выпуску грузовых вагонов. Производство будет развернуто в регионе Медиу-Тежу. Вагоны планируется изготавливать из переработанных материалов, сам завод будет обеспечиваться энергией от возобновляемых источников, что позволит снизить углеродный след. [Подробнее](#)

Мировой рынок: итоги-2021

Топ-10 событий
от редакции

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 11.01.2022 **АО «ТВСЗ»**
[Вагоны-платформы для крупнотоннажных контейнеров модель 13-6903](#)
Срок действия: 10.01.2027
- 12.01.2022 **АО «РПМ»**
[Оси колесных пар](#)
Срок действия: 11.01.2027
- 14.01.2022 **АО «ВМЗ»**
[Колеса цельнокатаные для ж/д подвижного состава](#)
Срок действия: 13.01.2027

Предстоящие мероприятия

- 24-25 января **Совещание уполномоченных представителей по НИОКР**
Совет по ж/д транспорту СНГ, Москва. [Сайт](#)
- 27 января 14:00 **Заседание Подкомитета «Системы неразрушающего контроля подвижного состава, его составных частей, технических устройств и компонентов ж/д инфраструктуры»**
НП «ОПЖТ». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Санкт-Петербург)**
[Начальник бюро валидации и испытаний](#)
- ООО «КСК» (Тверь)**
[Начальник конструкторского бюро](#)
- АО «Желдорремаш» (Ярославль)**
[Начальник конструкторско-технологического отдела](#)



Дни рождения



22 января
Алексей Львов
Заместитель председателя
Комитет по транспорту Санкт-Петербурга



25 января
Дмитрий Семизоров
Генеральный директор
АО «Уралтрансаш»

Дни компаний и заводов

25 января **АО «НефтеТрансСервис»**
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Редактор: А.А. Столчнев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий