



Источник: sinara-group.com

СТМ сертифицировала газомоторный тепловоз ТЭМГ1

Компания получила сертификат ЕАЭС на маневровый локомотив ТЭМГ1, выпущенный Людиновским тепловозостроительным заводом по заказу «Газпромтранса». В этом году запланирована его опытно-промышленная эксплуатация в Оренбургском филиале заказчика. ТЭМГ1 оснащен двумя силовыми установками, работающими на СПГ. [Подробнее](#)

ТМХ выиграл тендер на поставку поездов метро в Тбилиси

Согласно конкурсу, объявленному в мае 2020 года, российский производитель должен поставить в грузинскую столицу 11 поездов в четырехвагонной составности. Стоимость тендера составляет €49,2 млн, покупка финансируется за счет кредита от Европейского банка реконструкции и развития (EBRD). Подвижной состав будет выпущен на заводе Метровагонмаш. Поставка вагонов должна начаться в 2022 году и завершиться в течение 36 месяцев. [Подробнее](#)

РЖД опубликовала новые запросы инновационных решений

Один из 16 открытых запросов предполагает создание системы накопления рекуперативной энергии с последующим питанием вспомогательного оборудования и электродвигателей МВПС. Среди других запросов можно также выделить автоматизацию системы диагностики тормозов грузовых вагонов и литых деталей тележки, а также разработку роботизированных, мобильных устройств и приборов неразрушающего контроля для обслуживания и ремонта МВПС. [Подробнее](#)

864,2

 млн долл. составила

стоимость контракта на поставку 70 поездов, который правительство Аргентины поручило минтрансу заключить с ТМХ по итогам тендера. [Подробнее](#)

РЖД: результаты грузовых и пассажирских перевозок-2021

Погрузка в 2021 году [составила](#) почти 1,3 млрд тонн, что на 3,2% больше, чем за предыдущий год. Погрузка угля выросла на 18,4 млн т (+5,2% к 2020 году), нефти и нефтепродуктов – на 8,7 млн т (+4,2%), в то же время погрузка зерна упала на 2,9 млн т (-10,1%). Также за 2021 год на сети РЖД было [перевезено](#) более 1 млрд пассажиров (+20,8%), из них в дальнем следовании – 92 млн (+36,4%), в пригородном сообщении – 961,4 млн (+19,5%).

Мировой рынок: итоги-2021

Топ-10 событий
от редакции

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

[Подробнее](#)



PKP Intercity впервые закупит гибридные локомотивы

Польский перевозчик объявил тендер на поставку и обслуживание 16 локомотивов с гибридным приводом (питание от контактной сети + дизель). Поставка подвижного состава должна быть завершена в течение четырех лет после подписания контракта. [Подробнее](#)

40 тыс. км превысила

протяженность высокоскоростных линий в Китае, что эквивалентно длине экватора Земли. [Подробнее](#)

Wabtec приобрела индийского производителя тормозных систем

Американская компания купила за \$34 млн ведущего в стране производителя тормозных систем для ж/д и авто транспорта MASU. После завершения сделки площадки Wabtec по выпуску тормозной продукции будут располагаться на всех континентах. [Подробнее](#)



Источник: alstom.com

Alstom займется обслуживанием поездов метро в Румынии

Контракт с оператором метрополитена Бухареста Metrorex предусматривает техническое обслуживание и капитальный ремонт 82 поездов (492 вагонов) производства испанской CAF, канадской Bombardier (входит в Alstom) и румынской Astra, а также обслуживание беспилотных поездов Alstom Metropolis, начало поставок которых запланировано на 2023 год. Договор рассчитан на 15 лет, его стоимость составляет около €500 млн. [Подробнее](#)



Источник: metro.cl

Alstom поставит беспилотные поезда и системы СЦБ для метрополитена Сантьяго

В рамках контракта производитель должен поставить для метро чилийской столицы 37 пятивагонных поездов с наивысшей степенью автоматизации и оснастить системами СЦБ Линию 7, которую планируется ввести в эксплуатацию в 2027 году. Также контракт включает техническое обслуживание поездов и систем сигнализации в течение 20 лет. Перспективный подвижной состав будет произведен на заводе Alstom в бразильском Сан-Паулу. Ожидается, что поставки поездов начнутся с января 2025 года и продлятся до середины 2026 года. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 28.12.2021 **АО «Верещагинский "Ремпутьмаш"»**
[Секции тягово-энергетические поездов снегоуборочных самоходных ТЭС ПСС-1К](#)
Срок действия: 27.12.2026
- 28.12.2021 **ООО «РусРеф»**
[Вагоны рефрижераторные автономные модели 16-5213](#)
Срок действия: 27.12.2022
- 29.12.2021 **АО «Русхиммаш»**
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-1258-03](#)
Срок действия: 28.12.2026
- 29.12.2021 **АО «ВРМ»**
[Вагоны-залы модели 61-940](#)
Срок действия: 28.12.2026
- 29.12.2021 **АО «Верещагинский "Ремпутьмаш"»**
[Поезда снегоуборочные самоходные ПСС-1К](#)
Срок действия: 28.12.2026
- 30.12.2021 **АО «Рефсервис»**
[ИВ-термосы модели 16-6736](#)
Срок действия: 29.12.2026

- 30.12.2021 **АО «РПМ»**
[Модули технического сопровождения и обслуживания МТСО-02](#)
Срок действия: 29.12.2026

Предстоящие мероприятия

- 24-25 января **Совещание уполномоченных представителей по НИОКР**
Совет по ж/д транспорту СНГ, Москва. [Сайт](#)
- 27 января 14:00 **Заседание Подкомитета «Системы неразрушающего контроля подвижного состава, его составных частей, технических устройств и компонентов ж/д инфраструктуры»**
НП «ОПЖТ». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Управляющий директор Торгового дома](#)
- ООО «КСК» (Москва)**
[Руководитель проекта \(производство комплектующих для железнодорожного транспорта\)](#)
- АО «ОМК Стальной путь» (Рузаевка)**
[Заместитель начальника депо](#)



Дни рождения

- 16 января
Сергей Мальцев
Председатель совета директоров
Globaltrans
- 18 января
Виталий Савельев
Министр транспорта РФ
- 19 января
Геннадий Веселов
Заместитель генерального директора по развитию сервиса
ПАО «НПК ОВК»

Дни компаний и заводов

- 15 января **Оренбургский ЛРЗ**
Основан в 1915 году
- 18 января **АО НПО «РИФ»**
Учреждено в 2001 году

Подписаться на дайджест
«Техника железных дорог»



[tzdjournal](#)



digest@tehzd.ru



[tzdjournal](#)

Выходные данные

Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Редактор: А.А. Столчнев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: digest@tehzd.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий