



ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Актуализация Стратегии
развития транспортного
машиностроения РФ на период
до 2030 года

Саакян Ю.З.

Генеральный директор АНО «ИПЕМ»

16 февраля 2018 г.
Москва





СТОИМОСТЬ ОТГРУЖЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В 2017 г.

531,72 млрд руб.

+ 27,1%

По отношению к 2016 г.



ОТРАСЛЕВЫЕ ЦЕЛЕПОЛАГАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ



- Стратегия развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года – утверждена распоряжением Правительства РФ от 17.08.2017 г. № 1756-р.
- Стратегия развития экспорта продукции железнодорожного машиностроения – утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.08.2017 г. № 1878-р.



ОСНОВОПОЛАГАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ АКТУАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

- Пункт 36 Плана мероприятий по реализации Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года

Актуализация Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года с учетом принятия отраслевых стратегических документов, непосредственно влияющих на нее, в том числе Стратегии развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года, целевой модели рынка железнодорожных грузовых перевозок, долгосрочной программы развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2017 г. № 2991-р.

Минтранс России, Минэкономразвития России и ФАС России совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» разработать и до 15 марта 2018 г. внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок, целевой модели рынка пассажирских железнодорожных перевозок в дальнем следовании и долгосрочной программы развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года

КОМПЛЕКС ПРЕДЛОЖЕНИЙ



- развитие систем сервисного обслуживания современного подвижного состава на территории субъектов Российской Федерации;
- описание рынка промышленного железнодорожного транспорта и его компонентов;
- развитие систем управления движением поездов, обеспечивающих повышение средней эксплуатационной скорости;
- развитие рынка путевой техники, в том числе техники на комбинированном ходу;
- развитие экспортного производства отрасли транспортного машиностроения с учётом необходимости организации сервисных служб в государствах-импортёрах;
- развитие программы государственной поддержки предприятий отрасли транспортного машиностроения в части обеспечения стимулов локализации производства высокотехнологичной продукции.



ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Россия, 123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1

Тел.: +7 (495) 690-14-26
Факс: +7 (495) 697-61-11
e-mail: ipem@ipem.ru

www.ipem.ru
www.facebook.com/anoipem

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

