



Институт проблем  
естественных монополий

---

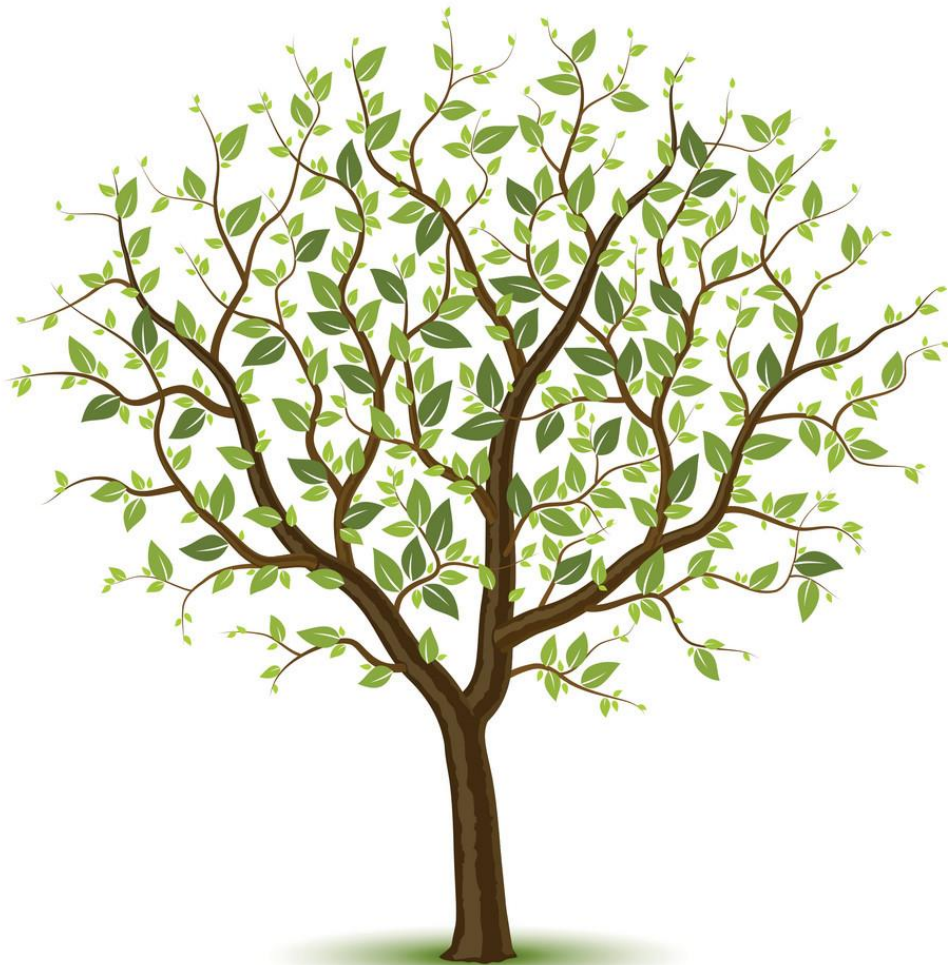
III международная конференция  
«Рынок леса и пиломатериалов  
России 2018»

## **Перевозки лесных грузов: взгляд рынка**

---

Результаты анкетирования участников  
конференции

6 апреля 2018  
Москва





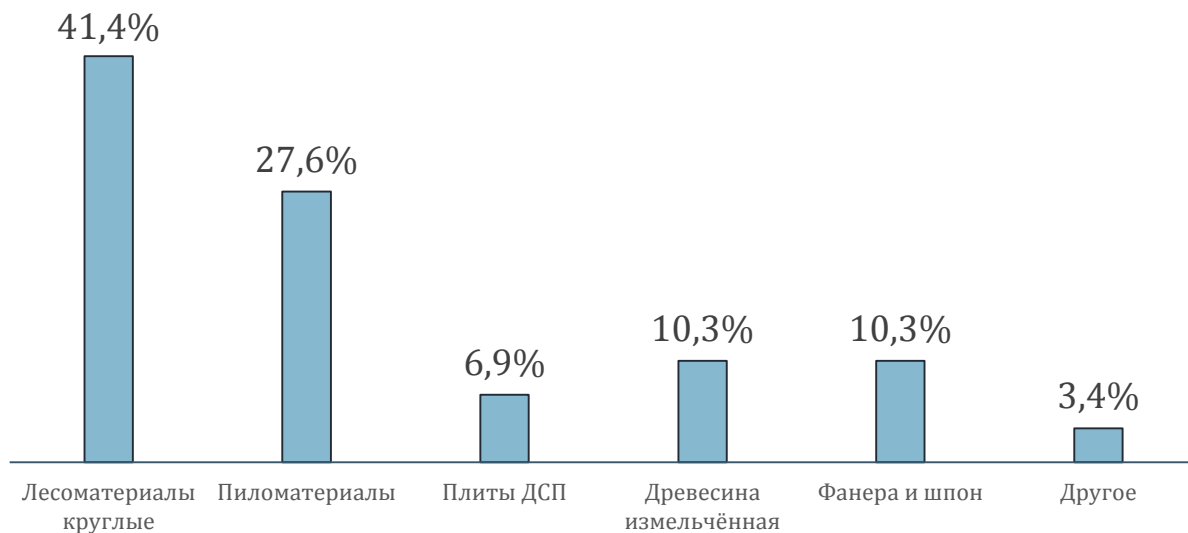
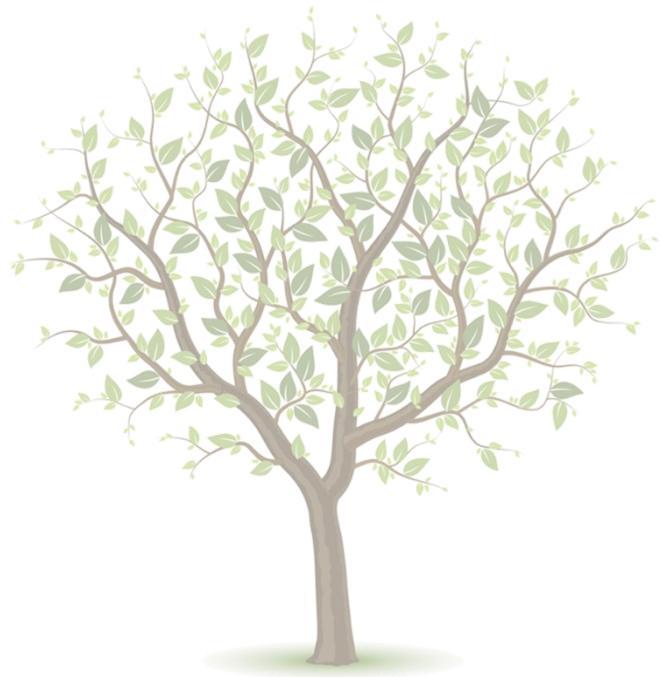
## Структура респондентов



42%	■ Грузоотправители
21%	■ Логистические компании
5%	■ Операторы вагонов
5%	■ Представители экспертного сообщества
26%	■ Прочие

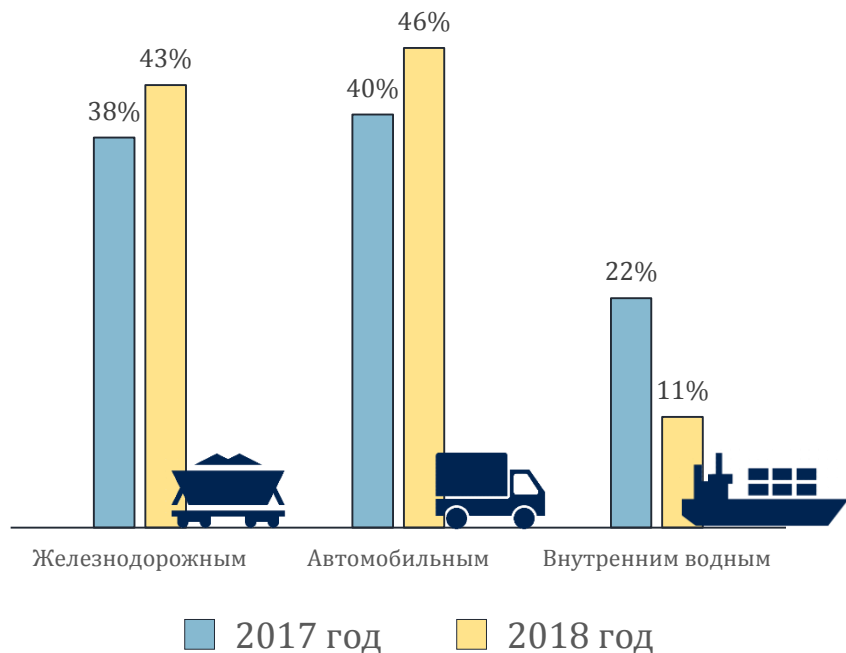


## Перевозка каких грузов осуществляется

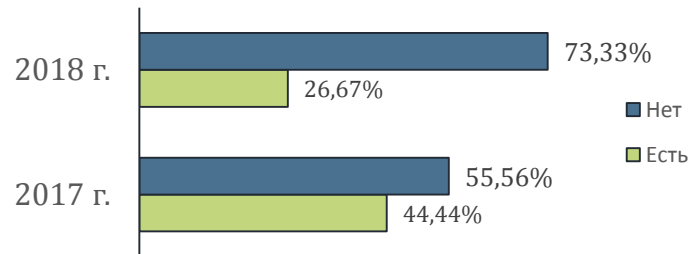




### Каким видом (какими видами) транспорта осуществляется перевозка



### Потери и хищения в пути следования грузов

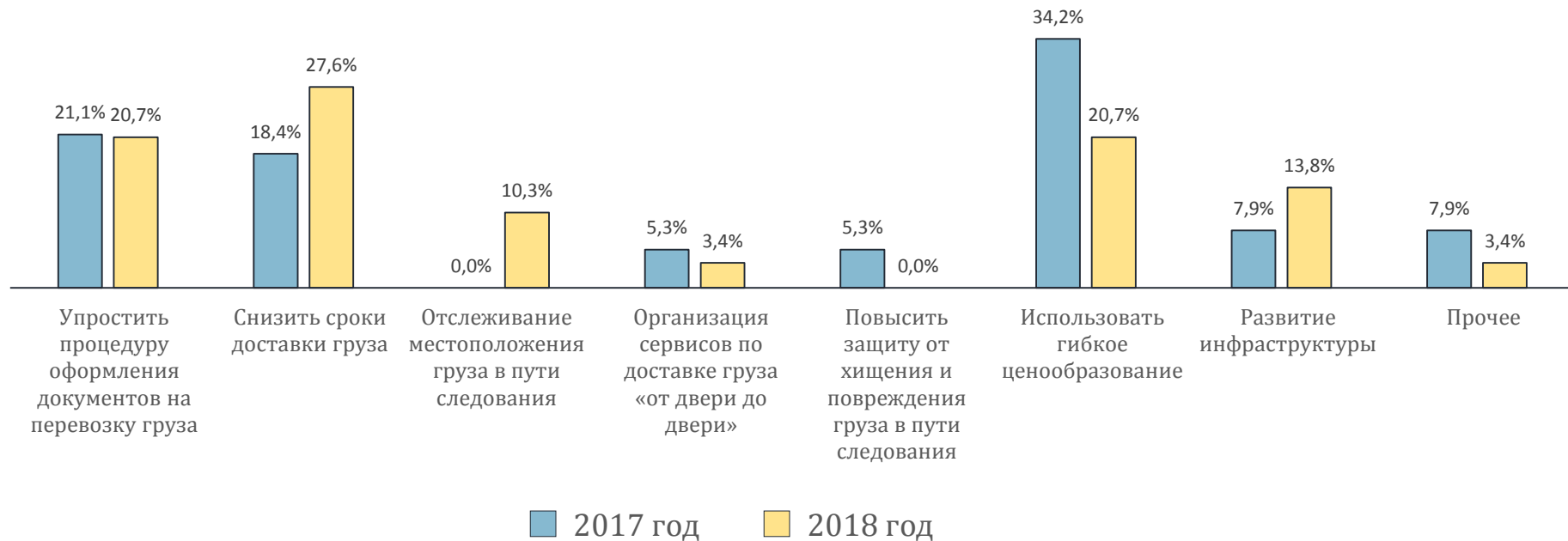


### Частота потерь и хищений по видам транспорта

Вид транспорта	2017 г.	2018 г.
На автомобильном	62,5%	25%
На железнодорожном	37,5%	50%
На внутреннем водном	0%	25%

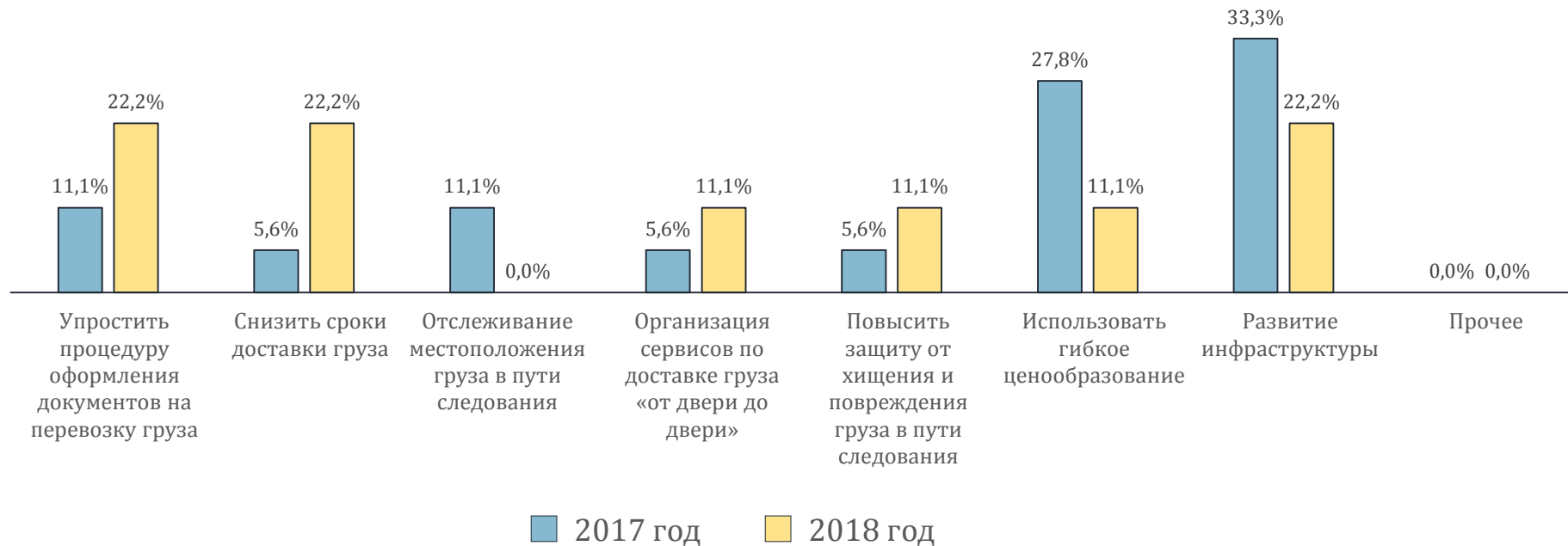


## Реализация каких мер позволит повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта



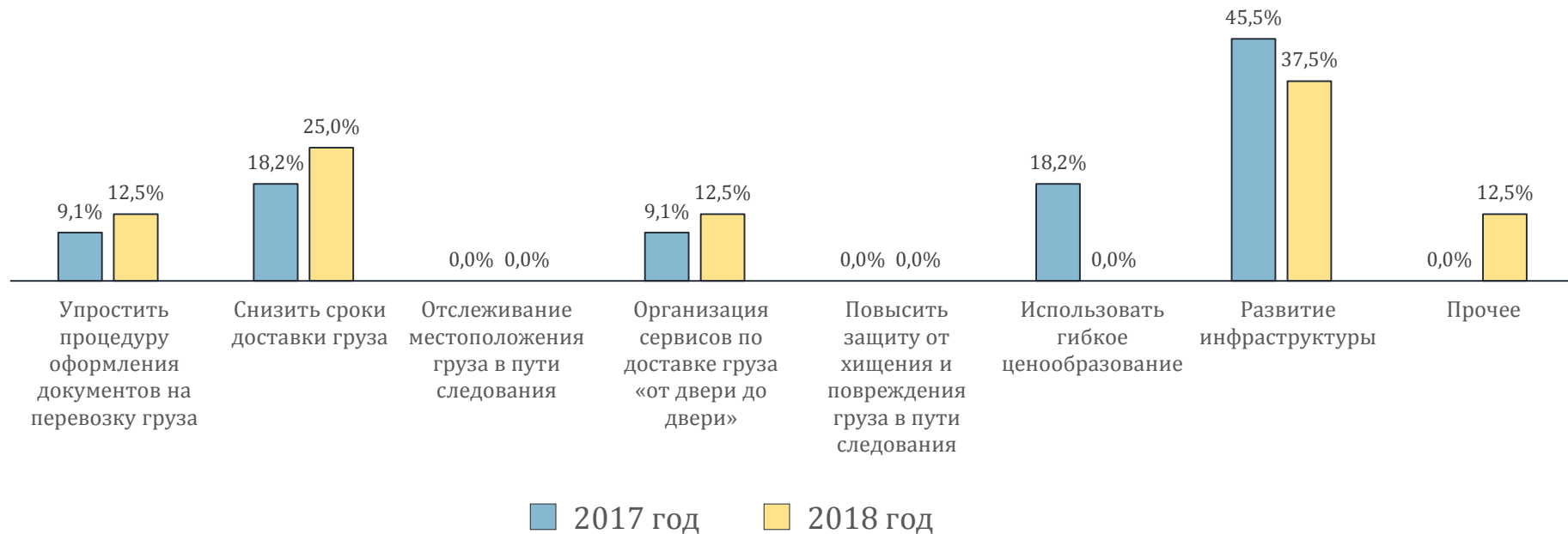


## Реализация каких мер позволит повысить конкурентоспособность автомобильного транспорта





## Реализация каких мер позволит повысить конкурентоспособность внутреннего водного транспорта

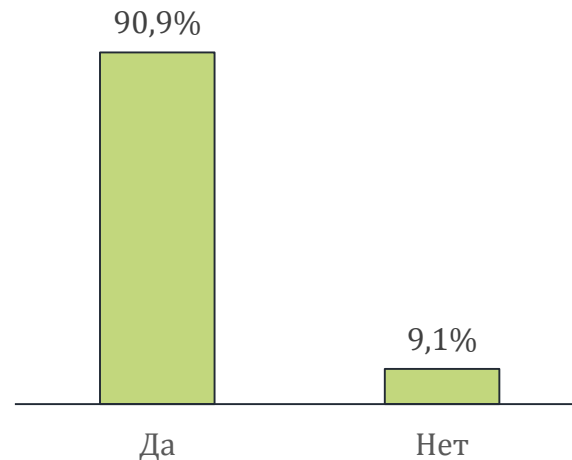




Критичная для компаний  
величина ставок

<1000 руб./сутки		17%
<1200 руб./сутки		0%
<1400 руб./сутки		0%
<1500 руб./сутки		0%
<1600 руб./сутки		0%
<1800 руб./сутки		33%
<2000 руб./сутки		33%
<2200 руб./сутки		17%

Рост ставок за аренду  
подвижного состава



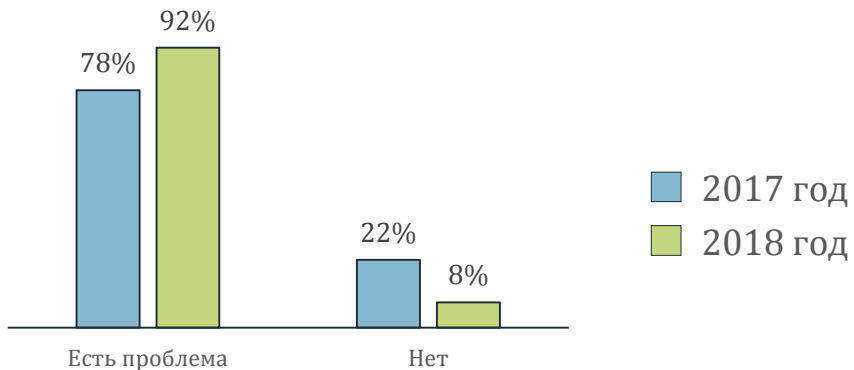
**свыше 1800 руб./сутки**

(средняя критичная величина  
ставок для компаний)





### Проблема дефицита железнодорожного подвижного состава для лесных грузов



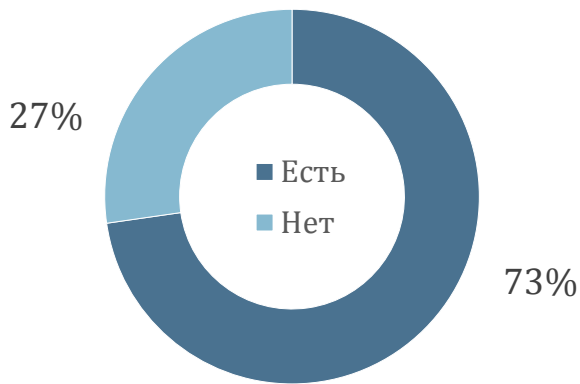
Подвижной состав	2017	2018
Полувагоны	41%	39%
Платформы	38%	43%
Щеповозы	14%	13%
Крытые	7%	4%

### Как изменилась ситуация в последнее время

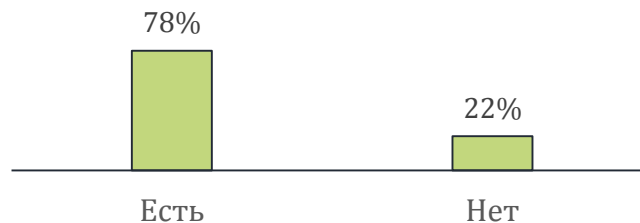




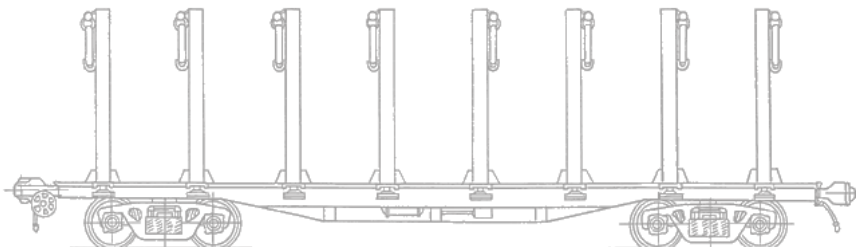
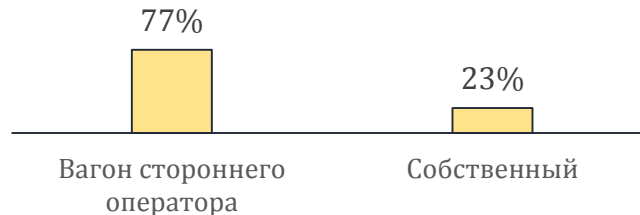
**25** т./ось  
и выше | Потребность в вагоне с  
повышенной нагрузкой на ось



Потребность в разработке нового  
специализированного вагона для  
перевозок лесоматериалов



Принадлежность вагонов используемых  
при жд перевозках





### Повреждения жд подвижного состава при осуществлении перевозок



Процент повреждений	
при погрузке	33%
при выгрузке	50%
в пути следования*	17%

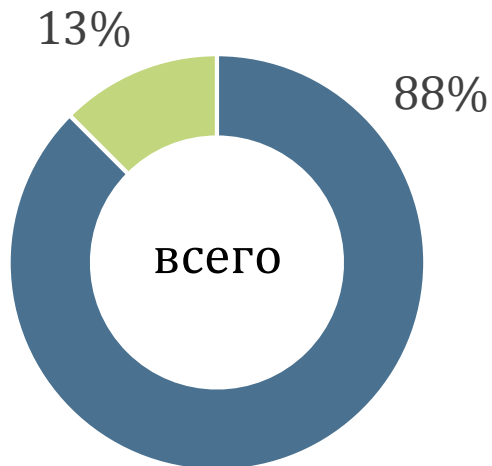
### Что позволит повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта

Индивидуальные решения в рамках тарифного коридора		22%
Скидки в рамках тарифного коридора без обязательного условия роста грузовой базы		22%
Применение максимальных скидок в рамках тарифного коридора		11%
Оптимизация процесса подачи/уборки подвижного состава на пути грузоотправителя/грузополучателя		39%
Прочее		6%

\*в том числе, в результате кражи элементов вагонов

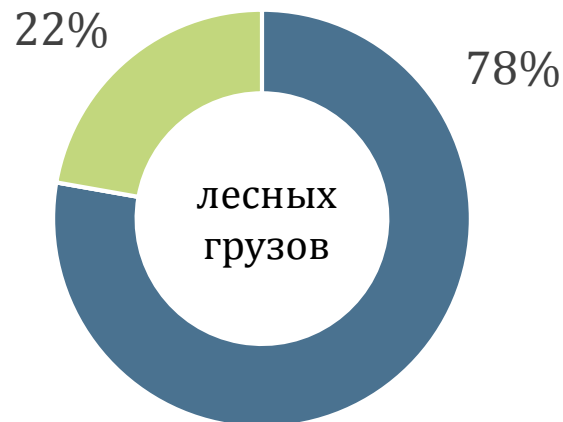


## Объём перевозки грузов железнодорожным транспортом в текущем году



объём перевозки **всех грузов** железнодорожным транспортом в текущем году по мнению респондентов ожидает **рост на +4,38%**

- Вырастет
- Снизится
- Не изменится



объём перевозки **лесных грузов** железнодорожным транспортом в текущем году по мнению респондентов ожидает **рост на +3,67%**



## Качество работы железнодорожного транспорта

Исправность вагонов, подаваемых под погрузку		3,5
Оперативность отправки поездов		2,4
Простои на путях ОАО «РЖД»		1,9
Исполнение согласованной заявки		2,7
Сроки доставки		2,7
Надёжность доставки		3,8
Потери и хищения грузов в пути следования		3,6
Отслеживание вагонов в пути следования		3,3
Подача/уборка вагонов		2,7
Стоимость услуг ППЖТ		1,8
Качество услуг ППЖТ		2,0
Обоснованность отцепок в ТОР		2,5
Стабильность и размер ценовой политики операторов		2,3
Сохранность вагонов при погрузке/выгрузке		3,6
Взаимодействия с ОАО «РЖД» и операторами		3,2



## Первоочередные направления для улучшения качества услуг железнодорожного транспорта

Повышение качества очистки вагонов		0%
Проведение предварительной сортировки (отбраковки) вагонов перед погрузкой		43%
Установка оборудования для отслеживания груза в пути следования		0%
Изменение межремонтных пробегов отдельных узлов вагонов		0%
Изменение требований к размерам и значениям параметров бандажей колёсных пар		0%
Разработка новых моделей вагонов		43%
Другое		14%



Институт проблем  
естественных монополий

Россия, 123104, г. Москва,  
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1

Тел.: +7 (495) 690-14-26

Факс: +7 (495) 697-61-11

e-mail: [savchuk@ipem](mailto:savchuk@ipem), [ipem@ipem.ru](mailto:ipem@ipem.ru)



[www.ipem.ru](http://www.ipem.ru)

[www.facebook.com/anoipem](https://www.facebook.com/anoipem)

# Спасибо за внимание!



Отправьте заявку на [pr@ipem.ru](mailto:pr@ipem.ru), чтобы  
получать материалы ИПЕМ лично на  
электронную почту.

