



ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

III ежегодная международная
научно-практическая конференция
«Российский рынок нерудных
строительных материалов»

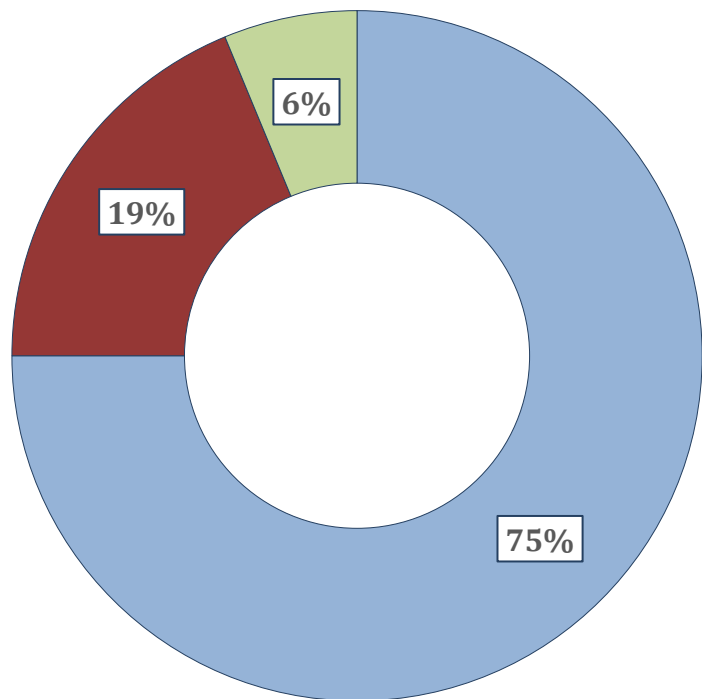
Результаты анкетирования участников конференции

1 марта 2018
Москва





Участники рынка



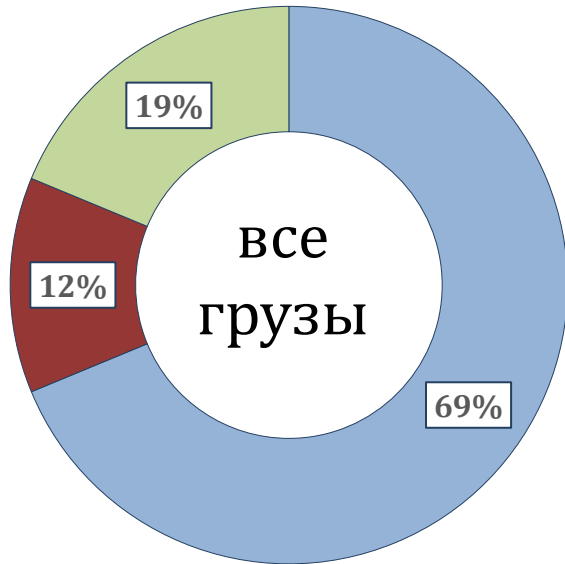
■ Производители грузов

■ Логистические компании

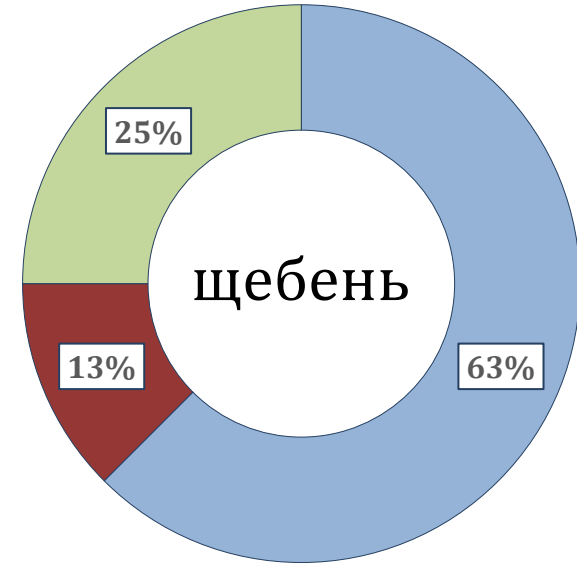
■ Представители экспертного сообщества



объём перевозки грузов железнодорожным транспортом в текущем году



- Вырастет
- Снизится
- Не изменится



объём перевозки **всех грузов** железнодорожным транспортом в текущем году по мнению респондентов ожидает **рост на +3,9%**

объём перевозки **щебня** железнодорожным транспортом в текущем году по мнению респондентов ожидает **рост на +3%**



качество работы железнодорожного транспорта по направлениям

Исправность парка вагонов, подаваемых под погрузку		7%
Оперативность отправки поездов		5%
Простои на путях ОАО «РЖД»		7%
Исполнение согласованной заявки		7%
Сроки доставки		8%
Надёжность доставки		9%
Потери и хищения грузов в пути следования		8%
Отслеживание вагонов в пути следования		9%
Подача/уборка вагонов		5%
Стоимость услуг ППЖТ		5%
Качество услуг ППЖТ		6%
Обоснованность отцепок в ТОР		6%
Стабильность и размер ценовой политики операторов		4%
Сохранность вагонов при погрузке/выгрузке		8%
Взаимодействия с ОАО «РЖД» и операторами		6%



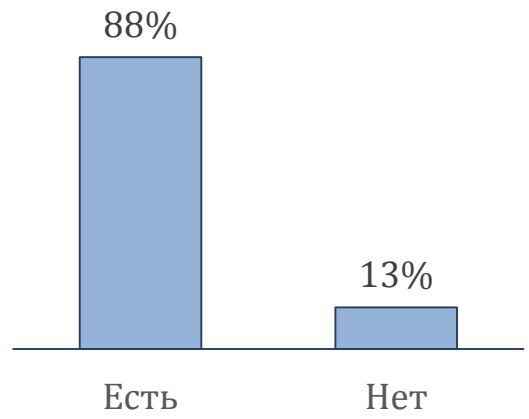
принадлежность подвижного состава



критичная для компаний величина ставок

<1000 руб./сутки		5%
<1200 руб./сутки		5%
<1400 руб./сутки		10%
<1500 руб./сутки		15%
<1600 руб./сутки		10%
<1800 руб./сутки		20%
<2000 руб./сутки		15%
<2200 руб./сутки		20%

рост ставок за аренду вагонов

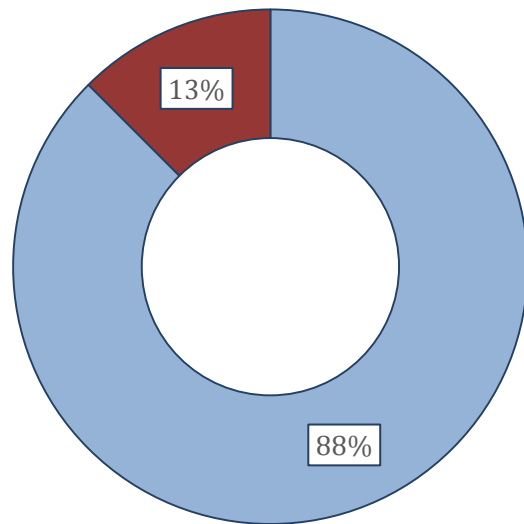


в среднем для компаний критичной является величина ставок **свыше 1740 руб./сутки**



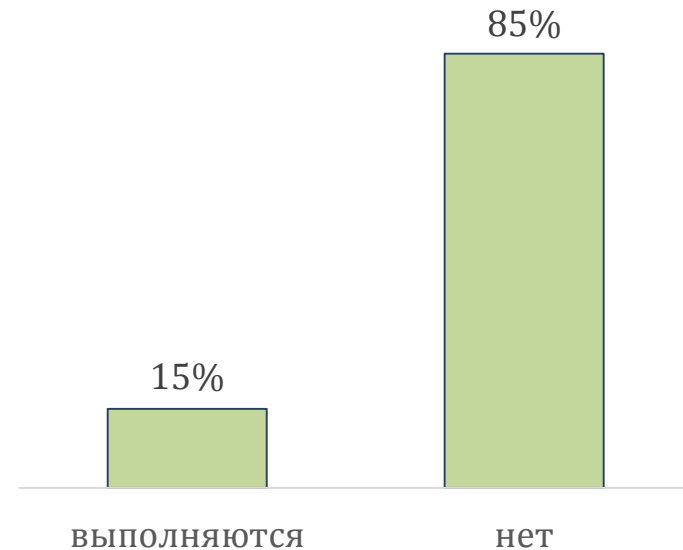
Работа по долгосрочным договорам

необходимость в заключении
долгосрочных договоров



- Существует
- Нет

выполнение обязательств
по существующим
долгосрочным договорам



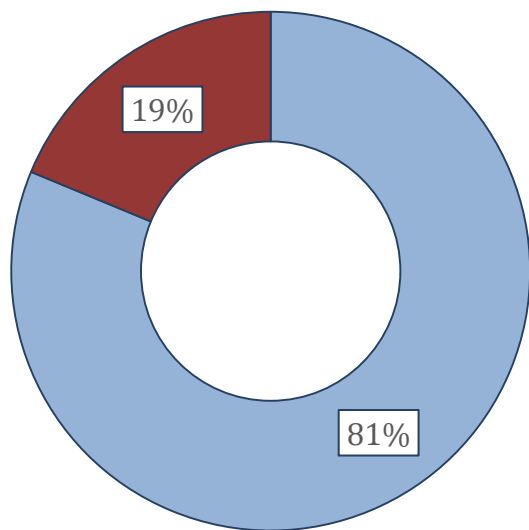


Рекомендации по улучшению качества, в том числе подаваемых вагонов под перевозку

Повысить качество очистки вагонов		45%
Проводить предварительную сортировку (отбраковку) вагонов перед подачей		41%
Разработка новой модели вагонов		0%
Установка оборудования для отслеживания груза в пути следования		10%
Изменить межремонтные пробеги отдельных узлов вагонов		0%
Изменить требования к размерам и значениям параметров бандажей колёсных пар		3%



Проблема дефицита полувагонов



■ Дефицит есть
■ Нет

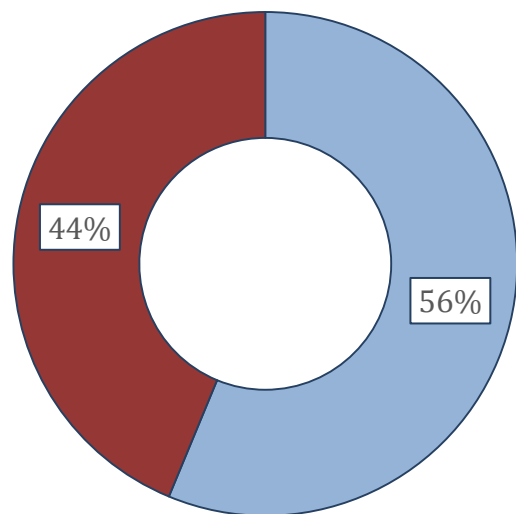
Уровень дефицита по регионам

В центральной части России		25%
На Северо-Западе		20%
На Урале		30%
На юге страны		15%
В центральной Сибири		10%
На Дальнем Востоке		0%

Ситуация с дефицитом в последнее время



Повреждение подвижного состава при осуществлении перевозок

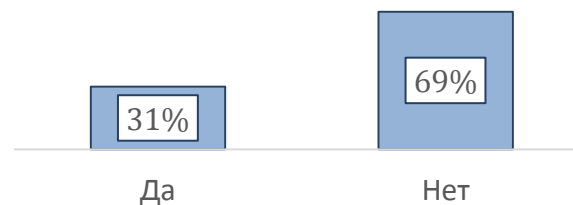


- Происходит повреждение подвижного состава
- Повреждений нет

повреждения происходят

при погрузке		17%
при выгрузке		75%
в пути следования		0%
при перегрузке на другие виды транспорта		0%
происходит кража элементов вагонов в пути следования		8%

Положительные эффекты от роста качественных показателей работы ОАО «РЖД»





Институт проблем
естественных монополий

Россия, 123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1

Тел.: +7 (495) 690-14-26

Факс: +7 (495) 697-61-11

e-mail: savchuk@ipem, ipem@ipem.ru

www.ipem.ru

www.facebook.com/anoipem

Спасибо за внимание!

