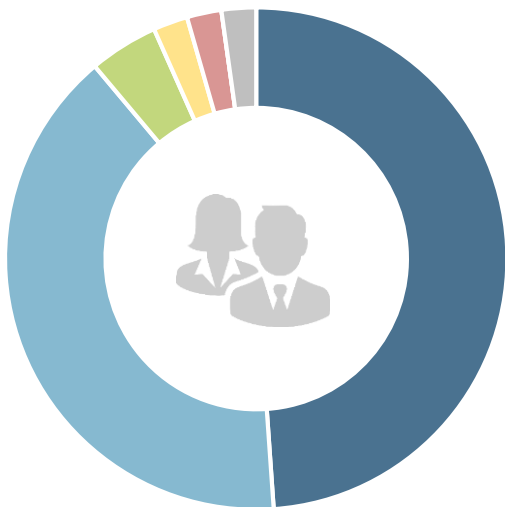










ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Результаты анкетирования участников X международной конференции «Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов»

сентябрь 2019 года
Москва



СТРУКТУРА РЕСПОНДЕНТОВ*






	Грузоотправители	49%
	Логистические компании (в т. ч. операторы вагонов)	40%
	Производители подвижного состава	4%
	Лизинговые компании	2%
	Представители экспертного сообщества	2%
	Прочие	2%

Среди прочих:

Производители цельнокатаных колёс



СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ*

	Черные металлы	32%
	Уголь	27%
	Руда	21%
	Кокс	20%
	Прочие	20%

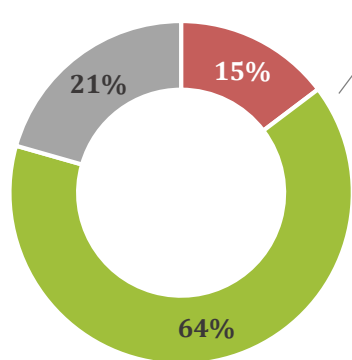
Среди прочих:

Цветные металлы, щебень, лом, сера

* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



Изменение ставок на предоставление подвижного состава



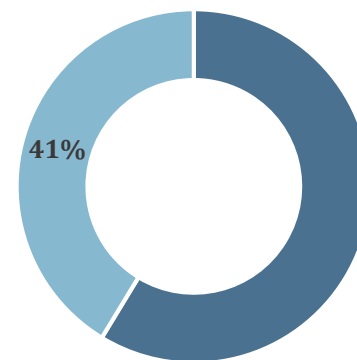
64%

Респондентов отметили, что ставки снизились

■ Ставки повысились ■ Ставки понизились ■ Ставки не изменились



Использование вагонов при перевозке



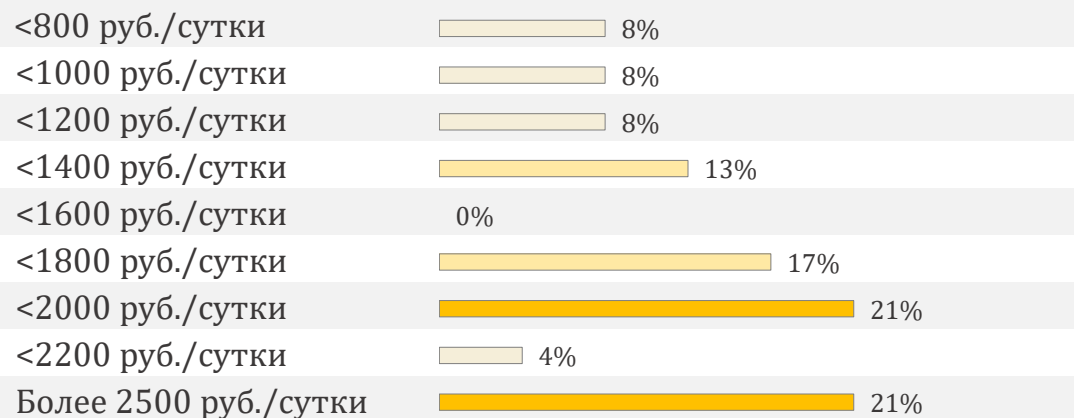
59%

Отметили, что используют вагоны сторонних операторов для перевозок грузов

■ Вагоны сторонних операторов ■ Собственные вагоны



Критичная величина ставок операторов

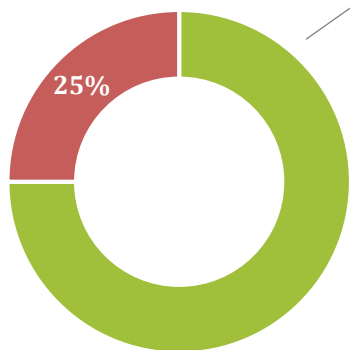


1741,9 руб./сутки* - средневзвешенная критичная величина ставок

* средневзвешенное значение по ответам респондентов

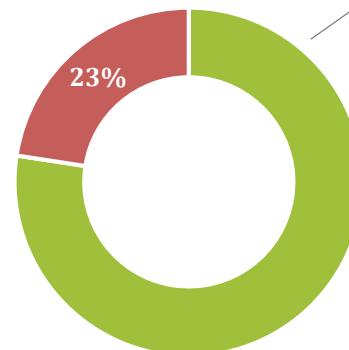


Долгосрочные договоры на предоставление вагонов



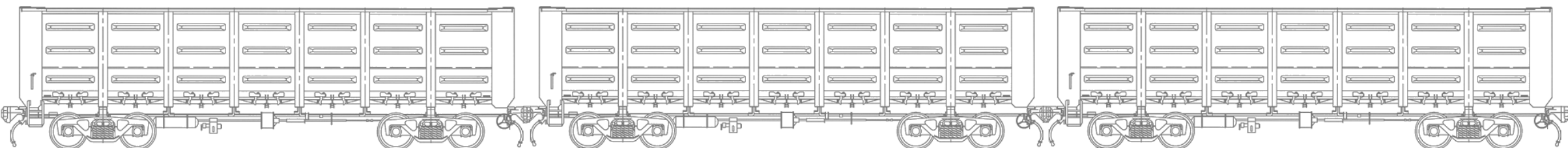
75%

респондентов отметили, что у них имеются долгосрочные договоры на предоставление вагонов



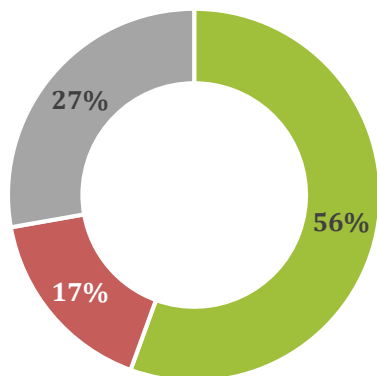
77%

респондентов отметили, что их контрагенты выполняют свои обязательства в полном объеме





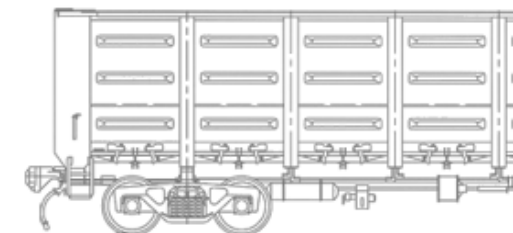
Изменение скорости доставки грузов с начала 2019 г.



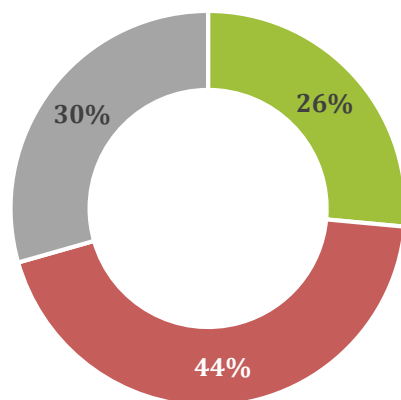
- Скорость доставки снижается
- Скорость доставки растёт
- Скорость доставки не изменилась

56%

ответивших респондентов отмечают, что скорость доставки грузов в 2019 г. снизилась



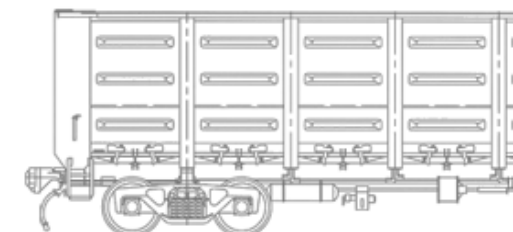
Изменение времени оборота вагона с начала 2019 г.



- Оборот вагона снижается
- Оборот вагона растёт
- Оборот вагона не изменился

44%

ответивших респондентов отмечают, что оборот вагона в 2019 г. увеличился

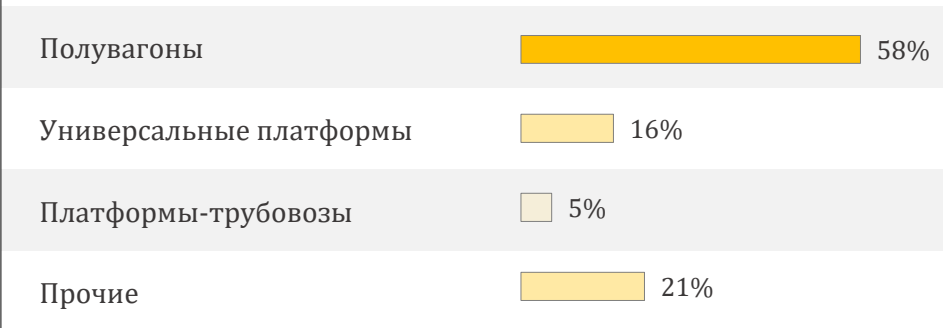




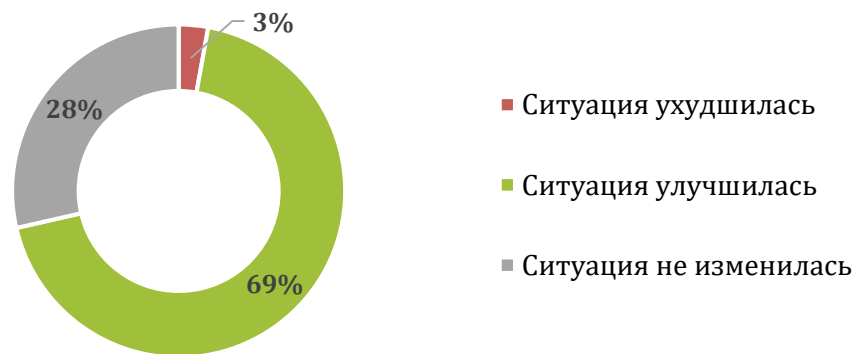
Актуальность проблемы дефицита вагонов в 2019 году



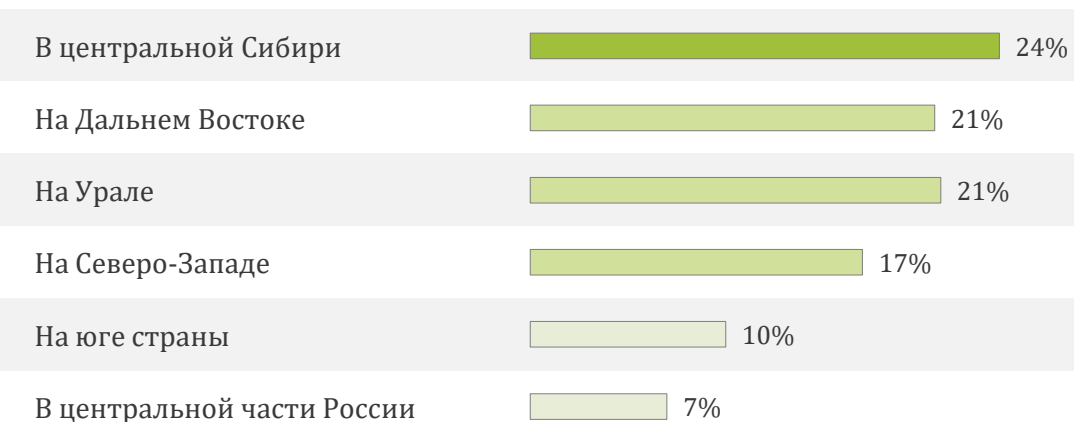
ВАГОНЫ*



Изменение ситуации с дефицитом вагонов



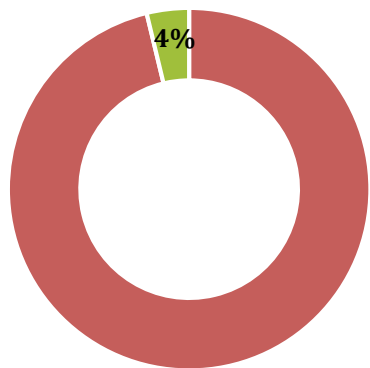
Регионы, в которых дефицит вагонов ощущается наиболее остро*



* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



Актуальность проблемы дефицита локомотивов в 2019 году



■ Проблема существует

■ Проблемы нет

96%

ответивших респондентов отмечают, что проблема дефицита локомотивов для перевозки горно-металлургических грузов существует

ЛОКОМОТИВЫ*

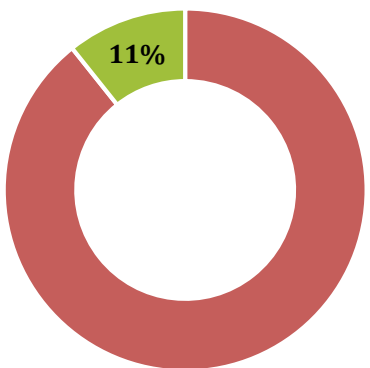
Маневровые ОАО «РЖД» 45%

Магистральные ОАО «РЖД» 41%

Маневровые ППЖТ 14%



Повреждение подвижного состава при осуществлении перевозок



■ Происходит

■ Не происходит

89%

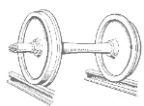
ответивших респондентов отмечают, что проблема повреждения подвижного состава имеет место при перевозке горно-металлургических грузов

При выгрузке 48%

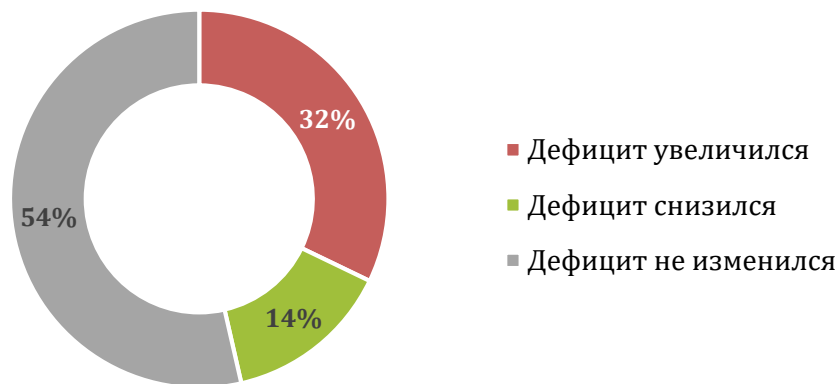
При погрузке 30%

В пути следования 22%

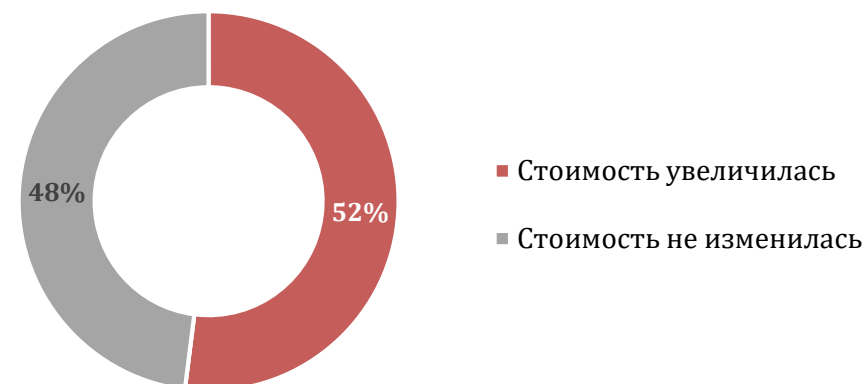
* на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов



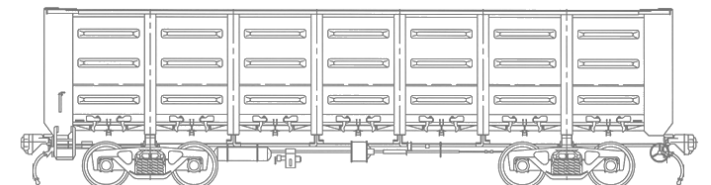
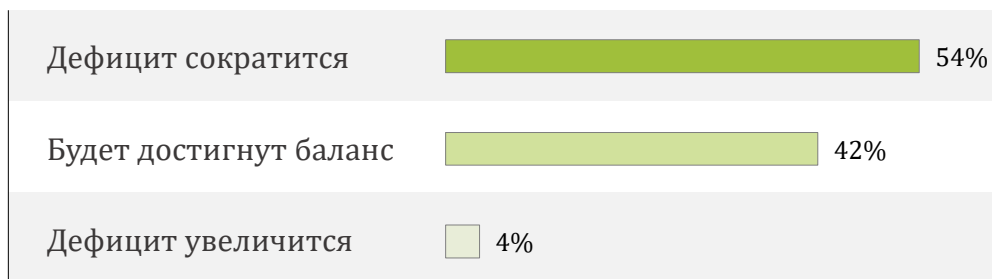
Изменение дефицита колёсных пар за последние 3 месяца



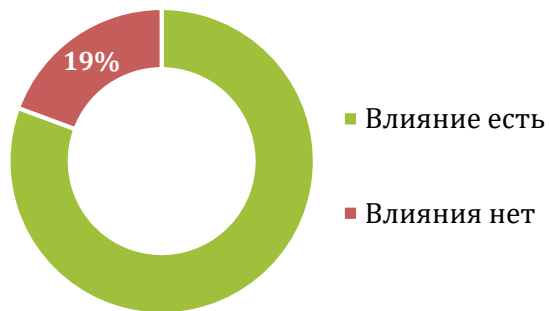
Изменение стоимости колёсных пар за последние 3 месяца



Изменение баланса колёсных пар в 2020 г.

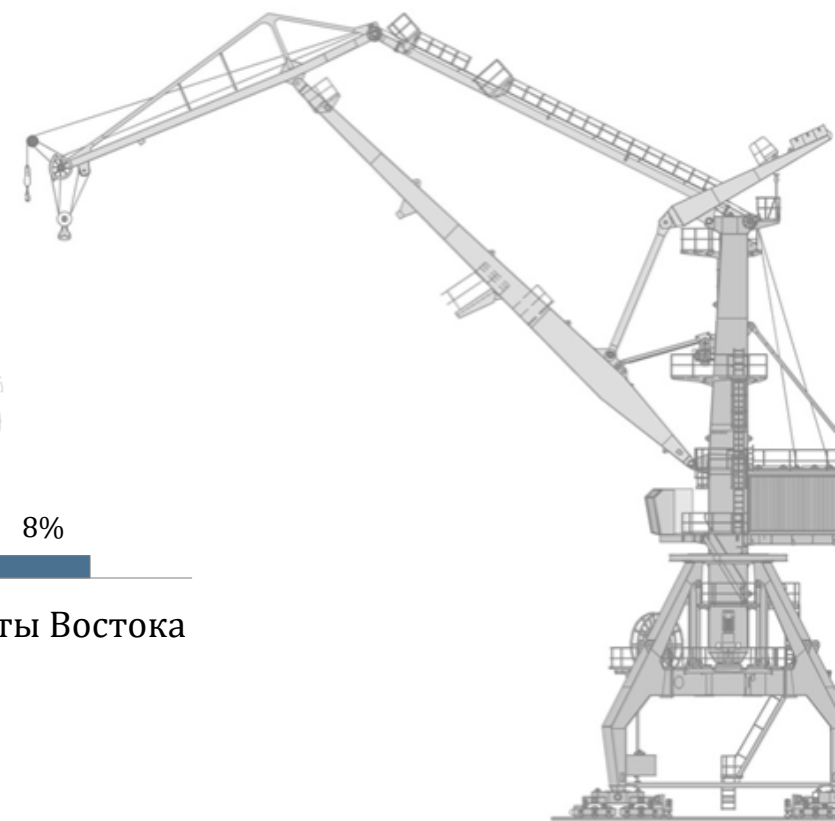


Влияние снижение цены угля на объемы экспортных перевозок в 2019 г.



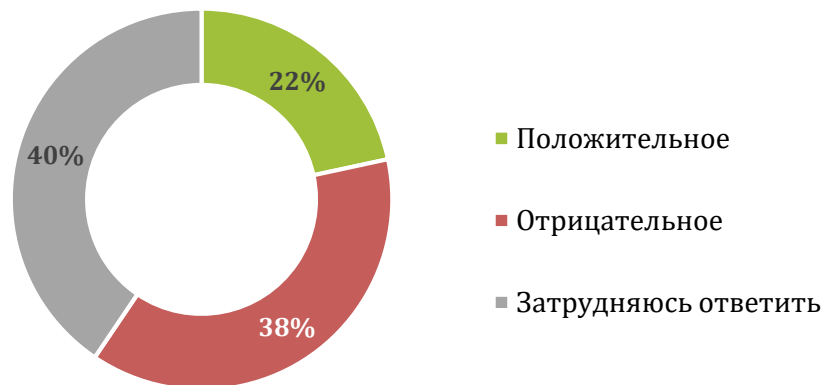
81%

ответивших респондентов отмечают влияние снижения цены угля на объёмы экспортных перевозок в текущем году





Отношение к инициативе ОАО «РЖД» повысить цены на сырьевые грузы с одновременным снижением цены на готовую продукцию

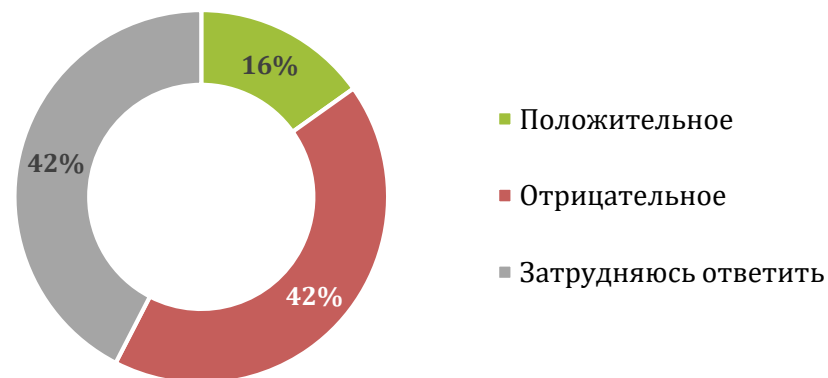


38%

ответивших респондентов не поддерживают инициативу РЖД о повышении цены на сырьевые грузы с одновременным снижением цены на готовую продукцию



Отношение к инициативе перехода с роликовых подшипников на кассетные

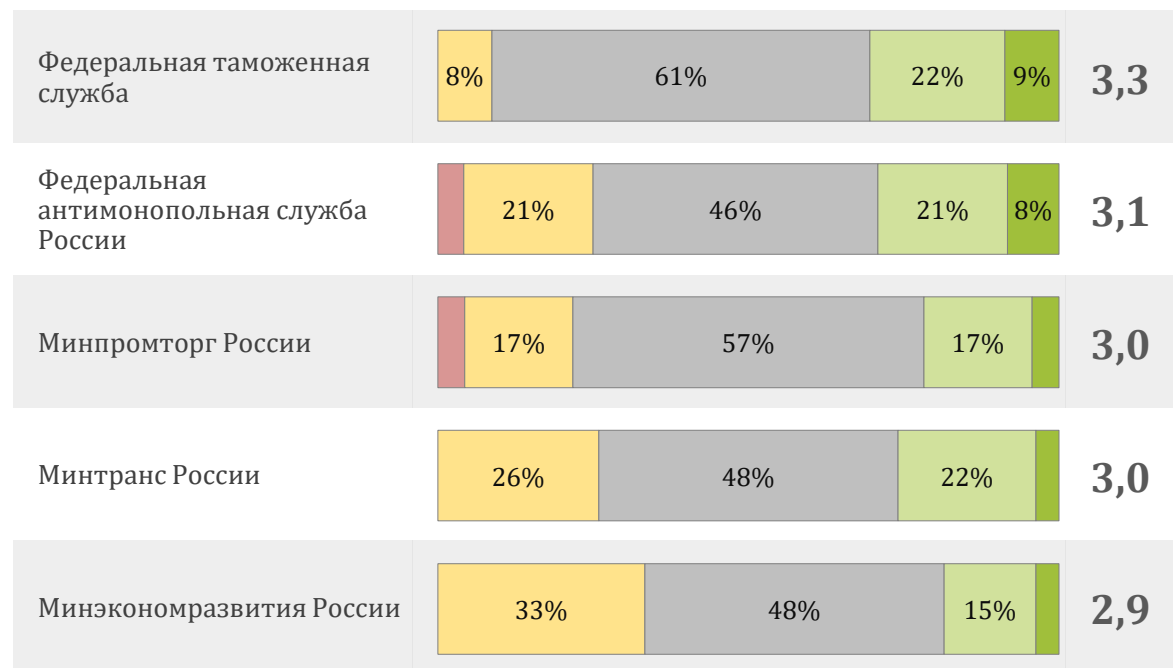


42%

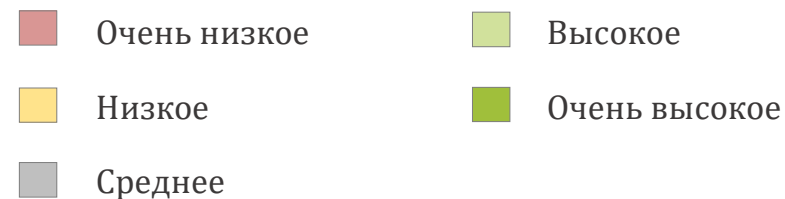
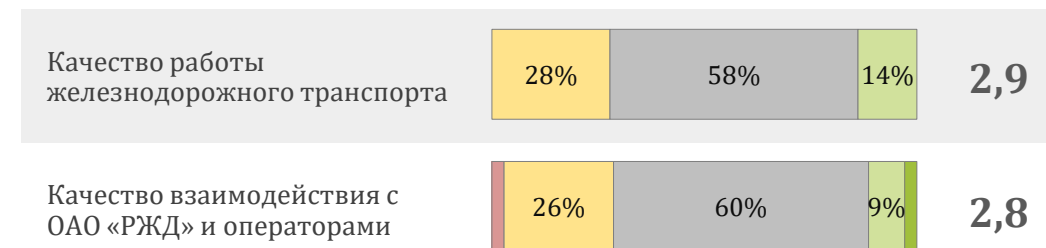
ответивших респондентов не поддерживают инициативу перехода с роликовых подшипников на кассетные



Качество работы органов исполнительной власти в сфере железнодорожного транспорта

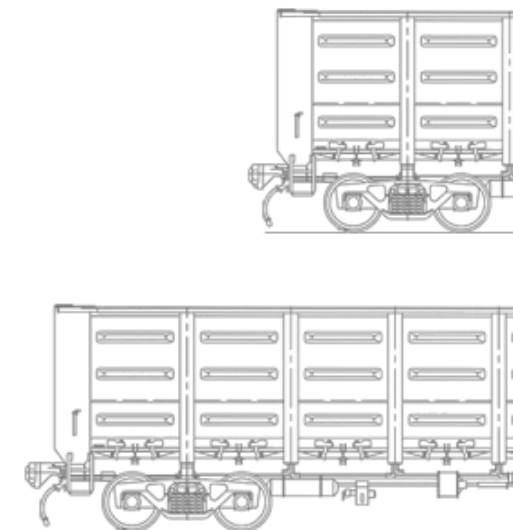


Качество работы железнодорожного транспорта и взаимодействия с ОАО «РЖД» и операторами





Возможные меры повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при осуществлении грузовых перевозок



Дополнительные материалы:

ИТОГИ 2018 г.	Итоговые результаты анкетирования участников отраслевых мероприятий в сфере железнодорожного транспорта в 2018 г.	обзор презентация
06.04.2018	Результаты анкетирования участников III международной конференции «Рынок леса и пиломатериалов России 2018»	обзор презентация
18.04.2018	Результаты анкетирования участников V ежегодной конференции «Эксплуатация и ремонт грузовых вагонов»	обзор презентация
04-05.10.2018	Результаты анкетирования участников IX международной конференции «Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов»	обзор презентация
14.11.2018	Результаты анкетирования участников IX ежегодной конференции «Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг»	обзор презентация
05.12.2018	Результаты анкетирования участников XVI международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»	обзор презентация
29.03.2019	Результаты анкетирования участников Большого транспортного семинара «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»	обзор презентация
06.06.2019	Результаты анкетирования участников VI международной конференции «Рынок щебня в России 2019»	обзор презентация
21.06.2019	Результаты анкетирования участников X международной конференции «Рынок перевозок нефтеналивных и жидких нефтехимических грузов»	обзор презентация

Авторский коллектив



САВЧУК ВЛАДИМИР

заместитель генерального
директора ИПЕМ



ПОЛИКАРПОВ АЛЕКСАНДР

заместитель руководителя департамента
исследований железнодорожного транспорта
ИПЕМ



СЛОБОДЯНИК АЛЕКСАНДР

руководитель отдела исследований грузовых
перевозок департамента исследований
железнодорожного транспорта ИПЕМ



КОЛОДЯЖНЫЙ ИЛЬЯ

главный эксперт аналитик отдела исследований
грузовых перевозок департамента исследований
железнодорожного транспорта ИПЕМ



ВОЛОШОК АЛЕКСАНДР

эксперт аналитик отдела исследований грузовых
перевозок департамента исследований
железнодорожного транспорта ИПЕМ

Компетенции

Научно-исследовательские работы | Технологический и ценовой аудит | Разработка мер поддержки | Аналитика | Актуализация стандартов | Консультационные услуги | Мониторинги ситуации в промышленности | Система iEXPERT | Издательская деятельность | Прогнозирование грузовой базы и пассажиропотоков | Технологический процесс перевозки | Балансы парков локомотивов и вагонов для грузовых и пассажирских перевозок | Разработка и аудит финансовых моделей | Стратегии и бизнес-планы компаний | Государственно-частное партнёрство | Высокоскоростные магистрали | Транспортное машиностроение: состояние, перспективы | Реформирование естественно монопольных секторов | Разработка проектов нормативных правовых актов | Стратегии развития отраслей промышленности

